## MONOBLOCK TYPE EM105/...

Monoblock with ports $\mathrm{A}-\mathrm{B}$ on rear $=3 / 4$ " $\mathrm{G}, \mathrm{P}-\mathrm{T}=3 / 4$ " G .
With/without pressure relief valve.(RV)
Monoblock mit rueckseitigen Anschluesse $A-B=3 / 4$ " $G, P-T=3 / 4$ " $G$.
Mit/ohne Druckbegrenzungsventil.(DBV)


| $N^{\bullet}$ Staz. | $H$ | K | $(\mathrm{Kg})$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | 125 | 105 | 7 |
| 2 | 200 | 180 | 11 |
| 3 | 275 | 255 | 15 |
| 4 | 350 | 330 | 19 |
| 5 | 425 | 405 | 23 |
| 6 | 500 | 480 | 26 |
| 7 | 575 | 555 | 29 |



## MONOBLOCK TYP EM205/...

Monoblock with side ports $A-B=1 / 2$ " $G$ and $P-T=3 / 4$ " $G$, with/without pressure relief valve.(RV)
Monoblock, seitl. Anschl. $A-B=1 / 2 " \mathrm{G}$ und $\mathrm{P}-\mathrm{T}=3 / 4$ " G , mit/ohne Druckbgrenzungsventil (DBV).


Symbol
parallel conn.
Parallel Schaltung

Ordering code
Bestell-Code


Setting/Einstellung
F = by key / Schlussverstellung
Monoblock $=\mathrm{M}$ $\qquad$
side ports $=20$
 seitl. Anschl.

CETOP 5 $\qquad$
1 = 5-60 bar
$2=35-120$ bar
$3=80-270$ bar
$Y=$ without RV seat ohne DBV Bohrung
N. Elem. $=1-2-3-4-5-6$
$\longrightarrow$
Anzahl Elemente

| $\mathrm{N}^{\bullet}$ Staz. | H | K | $(\mathrm{Kg})$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 Y | 100 | 84 | 6 |
| $1 Z$ | 140 | 124 | 9 |
| 2 | 175 | 159 | 11 |
| 3 | 250 | 234 | 16 |
| 4 | 325 | 309 | 21 |
| 5 | 400 | 384 | 26 |
| 6 | 475 | 459 | 31 |
| 7 | 550 | 534 | 36 |
| 8 | 625 | 609 | 41 |



Spring type/Feder Typ
$Z=$ prearranged for $R V$ mit DBV Bohrung
X = with RV included einschliesslich DBV
NOTES : See page 51 for technical characteristics of RV / The RV version with handwheel is not available.
BEMERKUNG: Siehe techn. Daten des DBV auf Seite 51 / Die DBV version mit Handrad ist nicht lieferbar.

Monoblock with ports $A-B=1 / 2$ " $G$ on the side, $P-T=3 / 4$ " $G$.
With/without pressure relief valve.(RV) Pre-arranged for $2 / 2$ by-pass valve, normally open (N.A.) or normally close (N.C.)
Monoblock mit seitlichen Anschluesse $A-B=1 / 2$ " $G, P-T=3 / 4$ " $G$. Mit/ohne Druckbegrenzungsventil (DBV). Fuer 2/2 Sitzventil vorgebohrt, normalerweise geöffnet (N.A.) oder normalerweise geschlossen (N.C.)


NOTES : See page 51 for technical characteristics of RV / The RV version with handwheel is not available.
See page 53.1 for technical characteristics of valve $2 / 2$
BEMERKUNG: Siehe techn. Daten des DBV auf Seite 51 / Die DBV version mit Handrad ist nicht lieferbar. Siehe techn. Daten 2/2 Sitzventil auf Seite 53.1

Monoblock with side ports $A-B-P=3 / 4$ " $G, T=1$ " $G$.
Version with double discharg, with/without pressure relief valve.(RV)
Monoblock, seitl. Anschl. $A-B=3 / 4 " G, P=3 / 4 " G, T=1 " G$.
Version mit doppeltem Ablauf, mit/ohne Druckbegrenzungsventil (DBV)


| $\mathrm{N}^{\bullet}$ Elem. | H | K | $(\mathrm{Kg})$ |
| :---: | :---: | :---: | :--- |
| 2 | 160 | 136 | 12 |
| 3 | 240 | 216 | 18.5 |
| 4 | 320 | 296 | 25 |
| 5 | 400 | 376 | 31.5 |
| 6 | 480 | 456 | 38 |

Symbol parallel conn. parallel schalt.


Ordering code Bestell-Code

EUROFLUID Monoblock $=\mathrm{M}$
double discharged mit doppeltem Ablauf $=23$

CETOP 5 $\qquad$
$N^{\circ}$ of elem. / Anzahl Elem. $=2-3-4-5-6$

Monoblock with ports $A-B=3 / 4$ " $G$ on the side. $P=3 / 4 " G, T=1 " G$.
Version with double discharg, with manometer $1 / 4$ " $G$ on $A-B$
Monoblock seitl. Anschl. $A-B=3 / 4 " G . P=3 / 4 " G, T=1 " G$.
Version mit doppeltem Ablauf und mit Messanschluss $R 1 / 4$ " $G$ in $A-B$.


| $\mathrm{N}^{*}$ Staz. | H | K | $(\mathrm{Kg})$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 2 | 160 | 136 | 12 |
| 3 | 240 | 216 | 18.5 |
| 4 | 320 | 296 | 25 |
| 5 | 400 | 376 | 31.5 |
| 6 | 480 | 456 | 38 |

Ordering code
Bestell-Code


Symbol parallel conn.

Symbol Parallel Schalt
$M=$ with manometer ports mit Messanschluss
$Y=$ without RV
mit DBV
$2-3-4-5-6=N^{\circ}$ of elem./Anzahl Elem.

## MONOBLOCK TYP EMS105/...

Monoblock with ports $A-B$ on rear, with/without pressure reliefvalve.(RV) Series connection. Monoblock mit rüeckseitigen Anschlüesse A-B, mit/ohne Druckbegrenzungsventil.(DBV)
Serien Schaltung.


$$
P-B-A-T=3 / 4 " G
$$



Monoblock $=\mathrm{M}$
series/Serie = S
$\qquad$ ports $A-B$ on rear $=10$ rüecks. Anschl A-B

CETOP 5
N. Elem. $=2-3-4$

Anzahl Elemente
Ordering code
Bestell-Code:


Symbol
Series conn.
Serien schalt.

10


| $\mathrm{N}^{*}$ Elem. | H | K | Kg |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 2 | 181 | 161 | 11 |
| 3 | 252 | 232 | 15 |
| 4 | 323 | 303 | 19 |



F = by key/Schlussverstellung $\mathrm{V}=$ Handwheel/Aluhandrad

Spring type/Feder Typ
$1=5-60$ bar
$2=35-120$ bar
$3=80-270$ bar

Z = prearranged for RV mit DBV Bohrung
$\mathrm{T}=$ with plugged RV seat mit verstopften DBV Bohrung
X $=$ with RV included einschliesslich DBV

