

findynamica

drive and control products



SERIE **S** SERIES
Scambiatori di calore
Heat exchangers

SCAMBIATORI DI CALORE SERIE S HEAT EXCHANGERS SERIES S

Indynamica
drive and control products

Gli scambiatori ARIA-OLIO della OMT, nascono per essere installati sulle linee di ritorno dei circuiti oleodinamici.

La speciale conformazione del pacco radiante, realizzato in lega di alluminio che ne esalta le qualità di conducibilità ed il processo di saldobrasatura dei turbinatori e dei condotti, hanno permesso di ottenere un elevato coefficiente di scambio termico e una buona resistenza alla pressione, qualità ottenute tramite l'utilizzo di materiali altamente qualificati.

OMT air/oil heat exchangers have been designed to be used on the return line of the hydraulic systems.

The special structure of the cooler element in alu-alloy increases the conductivity quality, and the braze welding process of the conduits allows a high thermic exchange and a good resistance to pressure, obtained by using qualified materials.



Specifiche pacco radiante

Materiale	Alluminio
Pressione di esercizio	25 bar
Pressione di collaudo	35 bar
Temperatura max d'esercizio	120°C

Radiating mass data

Material	Aluminium
Nominal pressure	25 bar
Test pressure	35 bar
Max temperature	120°C

Compatibilità con i fluidi

Oli minerali, hl, hlp, emulsioni acqua-olio.

Fluid compatibility

Mineral oils, hl, hlp, water-oil emulsion.

Installazione

È consigliabile installare in parallelo allo scambiatore una valvola di By-pass, per proteggerlo durante la fase di avviamento.

Inoltre assicurarsi di non interporre ostacoli alla portata dell'aria.

Installation

We recommend to install a by-pass valve in parallel to the heat exchanger, for its protection during the starting up. Make sure there is no obstacle to the air flow.

Manutenzione

Pulizia lato olio

Lo sporco potrà essere eliminato con il flussaggio di un prodotto detergente o sgrassante compatibile con l'alluminio. Alla fine di tale operazione bisognerà ricorrere all'aria compressa per eliminare i residui che restano all'interno.

Maintenance

Oil side cleaning

Flushing with a detergent or a degreasing product compatible with aluminium, eliminates the dirt. To remove the residuals, use compressed air.

Pulizia lato aria

La pulizia dovrà essere effettuata mediante aria compressa o acqua. Durante tale operazione bisognerà prestare particolare attenzione alla direzione del getto per non rovinare le alette. Se lo sporco è causato da olio o da grasso, la pulizia potrà essere effettuata con un getto di vapore o di acqua calda. Durante tali operazioni il motore elettrico dovrà essere scollegato e adeguatamente protetto.

Air side cleaning

It can be done by using compressed air or water and paying attention to the jet direction for not spoiling the vanes. If oil or grease has to be removed, clean with a jet of steam or hot water. Make sure that the electric motor is disconnected and properly protected.

MATERIALI UTILIZZATI

Ventola	Acciaio o plastica rinforzata
Convogliatore	Acciaio
Griglia di protezione	Acciaio o plastica rinforzata

MATERIALS

Fan	Steel or hard plastic
Fan case	Steel
Fan protection	Steel or hard plastic

Scambiatori di calore serie S

Serie Aria-Olio

Heat exchanger series S

Air-Oil version

Findynamica
drive and control products

Di seguito sono riportati tre differenti famiglie di scambiatori:

- **serie "SS"** standard
- **serie "SS2"** con doppio passaggio per portate ridotte, ma con maggiore potenzialità di scambio termico
- **serie "SD"** per portate elevate.

Sull'asse delle ascisse viene indicata la portata d'olio che attraversa lo scambiatore, espressa in (lt/min), mentre sulle ordinate è indicato il rendimento di dissipazione per ogni grado centigrado, espresso in (kcal/h °C); oppure in (kW/°C).

Il calore specifico di dissipazione (η) è dato dal rapporto tra la potenzialità termica (Q) dello scambiatore e la differenza di temperatura tra l'olio in entrata e la temperatura ambiente ($T^{\circ}\text{olio} - T^{\circ}\text{aria}$), con la seguente formula:

$$\eta = \frac{Q \text{ (kcal/h)}}{T^{\circ}\text{olio} - T^{\circ}\text{aria} \text{ (}^{\circ}\text{C)}}$$

Supponendo che lo scambiatore possa dissipare 3000 (kcal/h) e si abbia una differenza di temperatura ($T^{\circ}\text{olio} - T^{\circ}\text{aria}$) = 30 (°C):

$$\eta = \frac{3000 \text{ (kcal/h)}}{30 \text{ (}^{\circ}\text{C)}} = 100 \text{ (kcal/h }^{\circ}\text{C)}$$

Nel caso in cui non sia nota la potenzialità termica (Q) dello scambiatore è possibile calcolarla empiricamente con la seguente formula:

$$Q = 0,40 \cdot V \cdot \Delta t_o$$

Dove:

V = portata olio in (lt/h)

Δt_o = differenza temp. tra olio in entrata e in uscita

0,40 è un valore approssimato o utilizzabile per olio idraulico (nel caso non se ne conoscano il peso specifico e il calore specifico).

$0,40 \text{ (kcal/lt}^{\circ}\text{C)} = c \cdot y$ dove: C = calore specifico (kcal/kg°C) Y = peso specifico (kg/dm³)	$0,40 \text{ (kcal/lt}^{\circ}\text{C)} = c \cdot y$ dove: C = specific heat (kcal/kg°C) Y = specific weight (kg/dm³)
--	--

Supponendo di avere una portata di 6000 (lt/h) e una differenza di temperatura tra olio in ingresso e olio in uscita (Δt_o) di 8 (°C) la potenzialità termica dello scambiatore è:

$$Q = 0,40 \cdot 6000 \cdot 8 = 19200 \text{ kcal/h}$$

Le curve riportate a catalogo sono valide dal momento in cui si aziona il gruppo di raffreddamento.

La gamma OMT prevede diversi tipi di motorizzazione. Spazia dal motore in C.A. monofase, trifase e trifase unificato B14, a quello in C.C. 12-24V, oltre alla possibilità della predisposizione per il motore idraulico. È consigliato l'utilizzo della tipologia B14 nel momento in cui l'apparecchio ha un funzionamento continuo.

Here you can find three different series of exchangers:

- **series "SS"** standard
- **series "SS2"** with double passage for reduced flows, but with bigger power of heat exchange
- **series "SD"** for high flows.

On the abscissas you can find the oil flow going through the exchanger, expressed in (lt/min), while on the ordinates you can find the dissipation performance for each centigrade degree, expressed in (kcal/h °C); or in (kW/°C).

The specific dissipation heat (η) is the result of the ratio between thermic power (Q) of the exchanger and the difference of the temperature between oil input and the ambient temperature (oil T° - air T°), using the following formula:

$$\eta = \frac{Q \text{ (kcal/h)}}{\text{oil } T^{\circ} - \text{air } T^{\circ} \text{ (}^{\circ}\text{C)}}$$

Supposing the exchanger can dissipate 3000 (kcal/h) and you have a temperature difference (oil T° - air T°) = 30 (°C):

$$\eta = \frac{3000 \text{ (kcal/h)}}{30 \text{ (}^{\circ}\text{C)}} = 100 \text{ (kcal/h }^{\circ}\text{C)}$$

When the thermic power (Q) of the exchanger is unknown, it is possible to calculate it empirically using the following formula:

$$Q = 0,40 \cdot V \cdot \Delta t_o$$

Where:

V = oil flow in (lt/h)

Δt_o = temperature difference between oil in and out

0,40 is an approximate value or it can be used for hydraulic oil (when specific weight and specific heat are unknown).

$0,40 \text{ (kcal/lt}^{\circ}\text{C)} = c \cdot y$ dove: C = specific heat (kcal/kg°C) Y = specific weight (kg/dm³)	$0,40 \text{ (kcal/lt}^{\circ}\text{C)} = c \cdot y$ dove: C = specific heat (kcal/kg°C) Y = specific weight (kg/dm³)
--	--

Supposing the flow is 6000 (lt/h) and the difference between oil in and out (Δt_o) is 8 (°C) the thermic power of the exchanger is:

$$Q = 0,40 \cdot 6000 \cdot 8 = 19200 \text{ kcal/h}$$

The above curves are valid when the cooler element is activated.

OMT range offers various types of motors. It ranges from C.A. single-phase, three-phase and B14 standardized three-phase motor to C.C. 12-24V motor, in addition to the possibility of the rearrangement for hydraulic motor. We advise the use of B14 type when the equipment runs continuously.

Scambiatore tipo SS10

Serie Aria-Olio

Heat exchanger series SS10
Air-Oil version

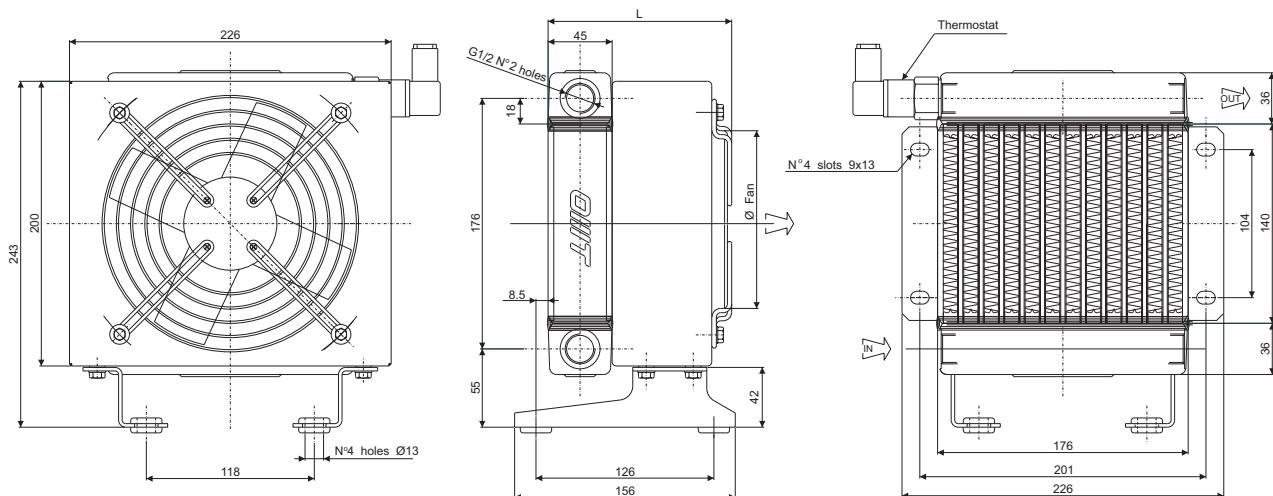
Findynamica
drive and control products

CARATTERISTICHE TECNICHE DEL GRUPPO DI VENTILAZIONE

TECHNICAL FEATURES

Tipologia Type	Frequenza Frequency Hz	Tensione Voltage V	N° Giri/min RPM	Potenza Power kW	Diam. Ventola Ø FAN (mm)	dB (A)	L (mm)	Q air (m³/h)	Cap. (lt)	Peso Weight (kg)	IP
01	50/60	230	2650/3000	0.050/0.046	170	63	125	500	0.28	6	44
03	50/60	400	2750/3100	0.045/0.043	170	63	125	500	0.28	6	44
12	DC	12	4000	0.080	167	64	158	550	0.28	5	65
24	DC	24	4100	0.080	167	64	158	550	0.28	5	65

Portata olio consigliata da 5 a 40 (lt/min)
Suggested oil flow from 5 to 40 (lt/min)



Coefficiente di correzione Correction factor

CST	10	15	20	32	40	50	60	80	100	200
F	0.51	0.66	0.76	1	1.22	1.4	1.6	1.9	2.1	3.4

Diagramma di rendimento Performance diagram

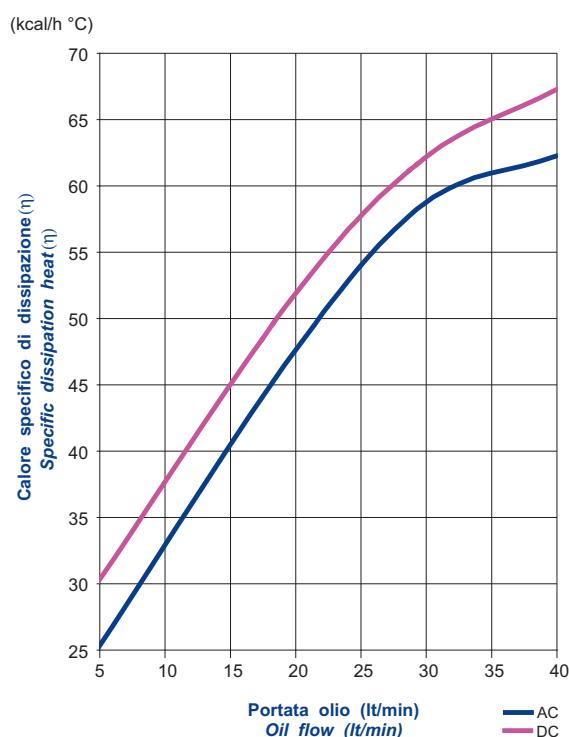
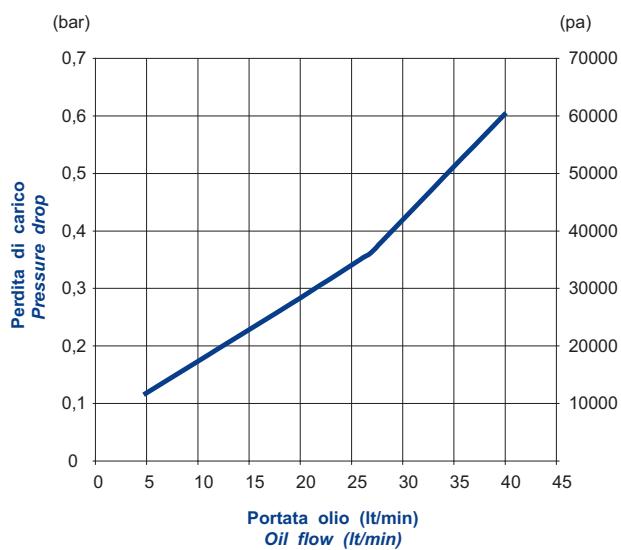


Diagramma perdite di carico (32 cst) Pressure drop diagram (32 cst)



Scambiatore tipo SS15

Serie Aria-Olio

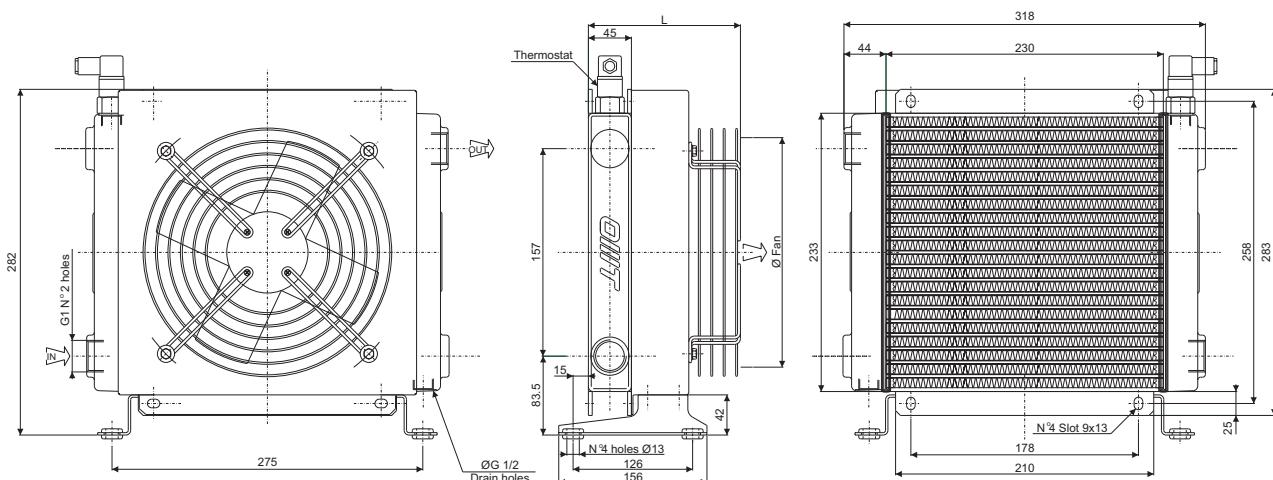
Heat exchanger series SS15
Air-Oil version

Indynamica
drive and control products

CARATTERISTICHE TECNICHE DEL GRUPPO DI VENTILAZIONE TECHNICAL FEATURES

Tipologia Type	Frequenza Frequency Hz	Tensione Voltage V	N° Giri/min RPM	Potenza Power kW	Diam. Ventola Ø FAN (mm)	dB (A)	L (mm)	Q air (m³/h)	Cap. (lt)	Peso Weight (kg)	IP
01	50/60	230	2600/2900	0.064/0.078	200	67	152	890	0.48	7	44
03	50/60	400	2600/2900	0.068/0.070	200	67	152	890	0.48	7	44
14	50/60	230/400	1370/1650	0.25	200	67	346	700	0.48	10	55
12	DC	12	3100	0.100	225	66	158	1200	0.48	6.5	65
24	DC	24	3000	0.100	225	66	158	1200	0.48	6.5	65
G2	-	-	-	-	200	-	-	-	-	6	-

Portata olio consigliata da 20 a 80 (lt/min)
Suggested oil flow from 20 to 80 (lt/min)



Coefficiente di correzione Correction factor

CST	10	15	20	32	40	50	60	80	100	200
F	0.51	0.66	0.76	1	1.22	1.4	1.6	1.9	2.1	3.4

Diagramma di rendimento Performance diagram

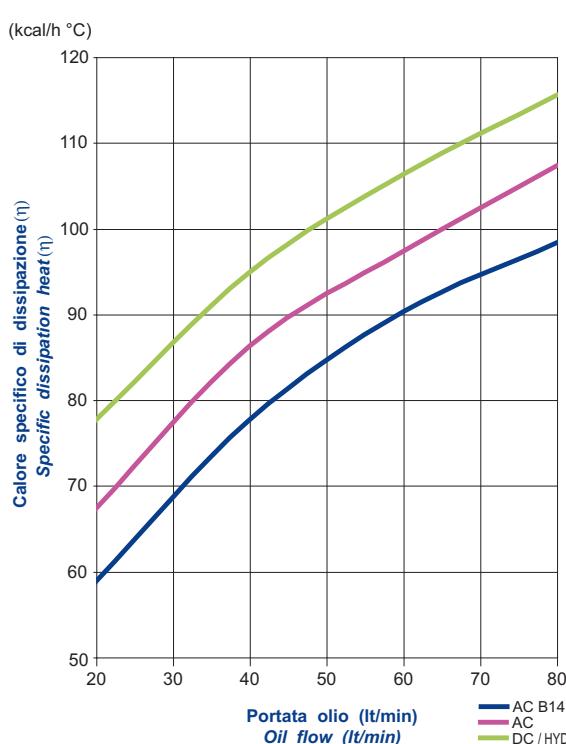
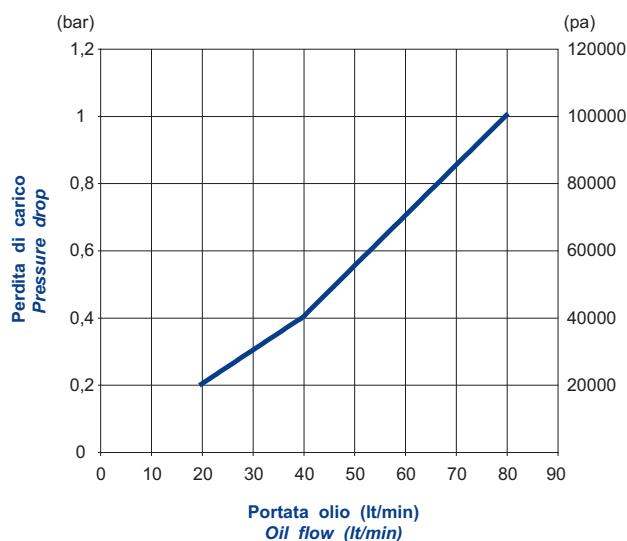


Diagramma perdite di carico (32 cst) Pressure drop diagram (32 cst)



Scambiatore tipo SS20

Serie Aria-Olio

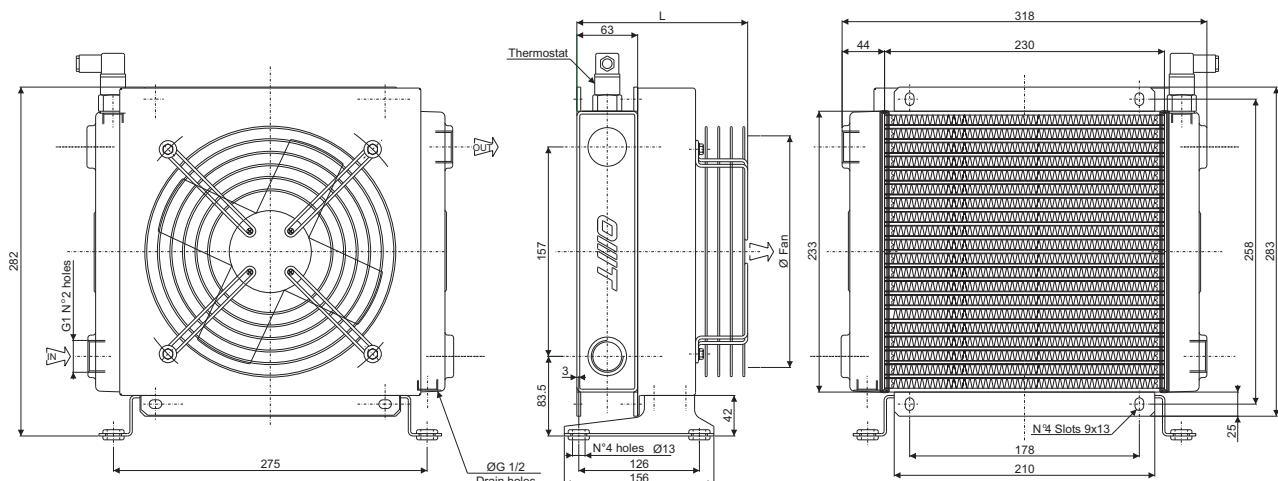
Heat exchanger series SS20
Air-Oil version

Indynamica
drive and control products

CARATTERISTICHE TECNICHE DEL GRUPPO DI VENTILAZIONE TECHNICAL FEATURES

Tipologia Type	Frequenza Frequency Hz	Tensione Voltage V	N° Giri/min RPM	Potenza Power kW	Diam. Ventola Ø FAN (mm)	dB (A)	L (mm)	Q air (m³/h)	Cap. (lt)	Peso Weight (kg)	IP
01	50/60	230	2600/2900	0.064/0.078	200	67	170	890	0.68	8	4
03	50/60	400	2600/2900	0.068/0.070	200	67	170	890	0.68	8	44
14	50/60	230/400	1370/1650	0.25	200	67	364	700	0.68	11	55
12	DC	12	3100	0.100	225	66	176	1200	0.68	7	65
24	DC	24	3000	0.100	225	66	176	1200	0.68	7	65
G2	-	-	-	-	200	-	-	-	-	7	-

Portata olio consigliata da 30 a 100 (lt/min)
Suggested oil flow from 30 to 100 (lt/min)



Coefficiente di correzione Correction factor

CST	10	15	20	32	40	50	60	80	100	200
F	0.51	0.66	0.76	1	1.22	1.4	1.6	1.9	2.1	3.4

Diagramma perdite di carico (32 cst) Pressure drop diagram (32 cst)

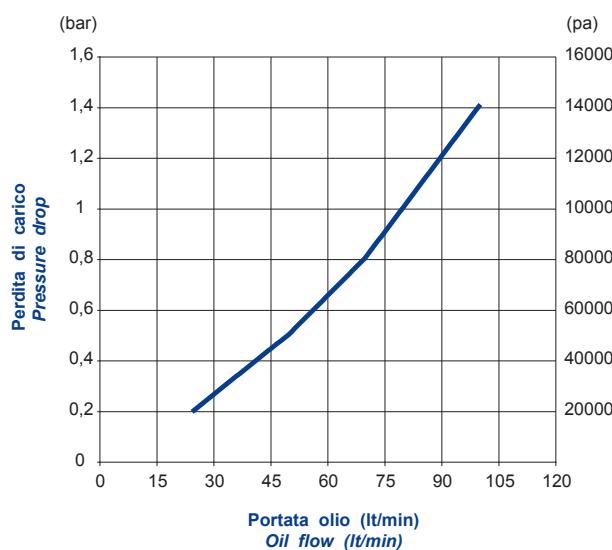
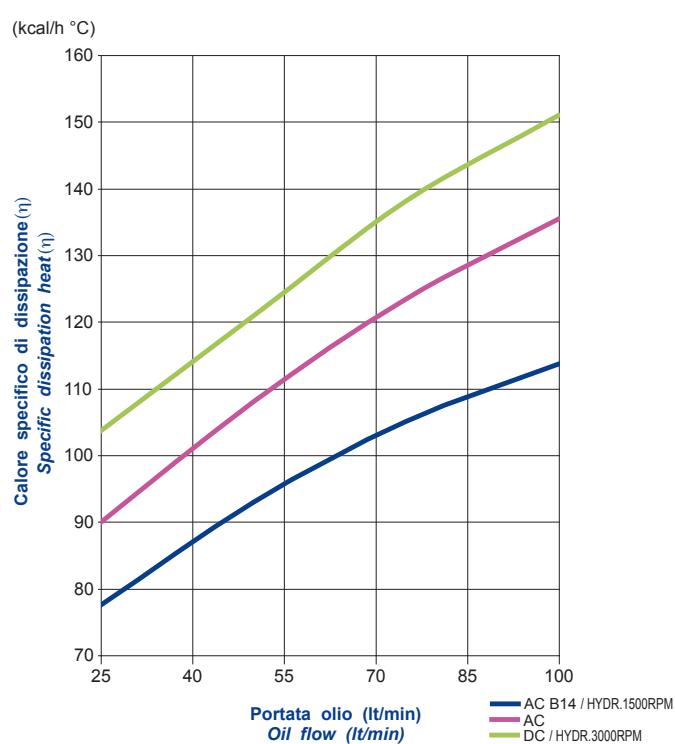


Diagramma di rendimento Performance diagram



Scambiatore tipo SS24

Serie Aria-Olio

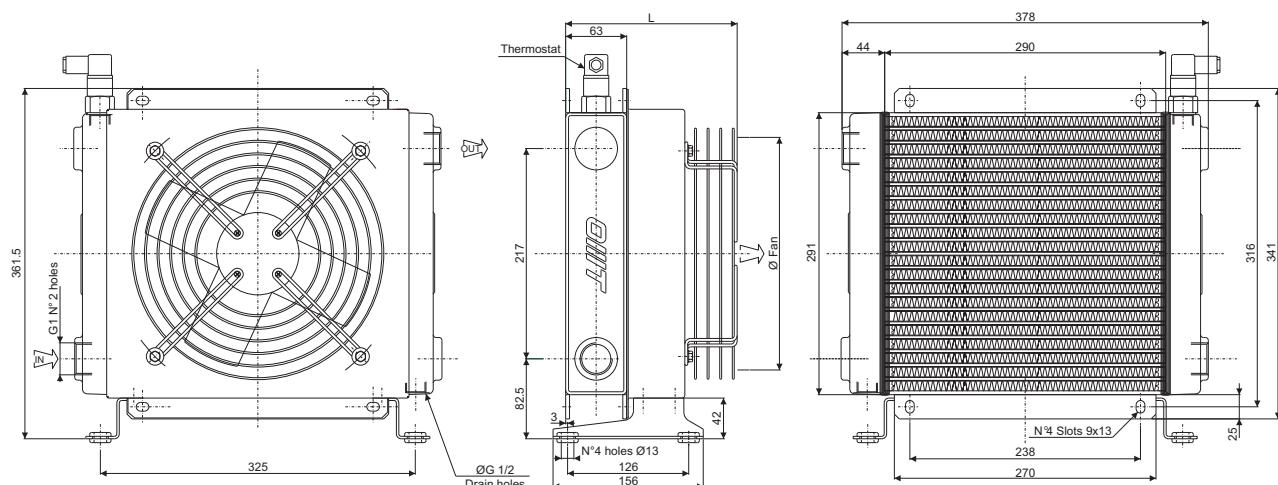
Heat exchanger series SS24
Air-Oil version

Indynamica
drive and control products

CARATTERISTICHE TECNICHE DEL GRUPPO DI VENTILAZIONE TECHNICAL FEATURES

Tipologia Type	Frequenza Frequency Hz	Tensione Voltage V	N° Giri/min RPM	Potenza Power kW	Diam. Ventola Ø FAN (mm)	dB (A)	L (mm)	Q air (m³/h)	Cap. (lt)	Peso Weight (kg)	IP
01	50/60	230	2550/2750	0.11/0.16	250	68	169	1780	0.9	11	44
03	50/60	400	2500/2650	0.10/0.14	250	68	169	1780	0.9	11	44
14	50/60	230/400	1370	0.25	250	68	364	1500	0.9	15.5	55
12	DC	12	3000	0.100	280	66	176	1600	0.9	10	65
24	DC	24	3000	0.100	280	66	176	1600	0.9	10	65
G2	-	-	-	-	250	-	-	-	-	10	-

Portata olio consigliata da 40 a 120 (lt/min)
Suggested oil flow from 40 to 120 (lt/min)



Coefficiente di correzione Correction factor

CST	10	15	20	32	40	50	60	80	100	200
F	0.51	0.66	0.76	1	1.22	1.4	1.6	1.9	2.1	3.4

Diagramma perdite di carico (32 cst) Pressure drop diagram (32 cst)

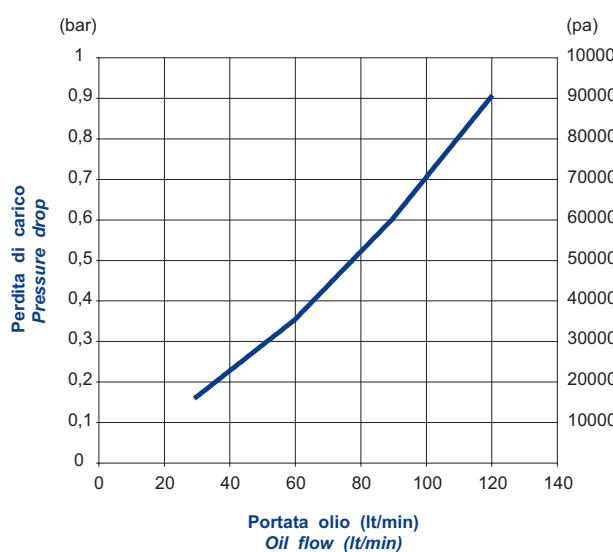
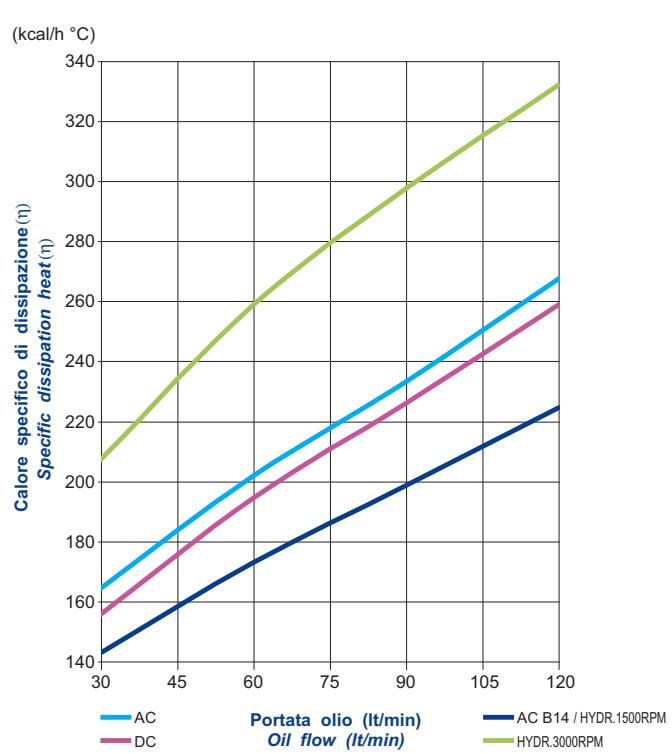


Diagramma di rendimento Performance diagram



Scambiatore tipo SS30

Serie Aria-Olio

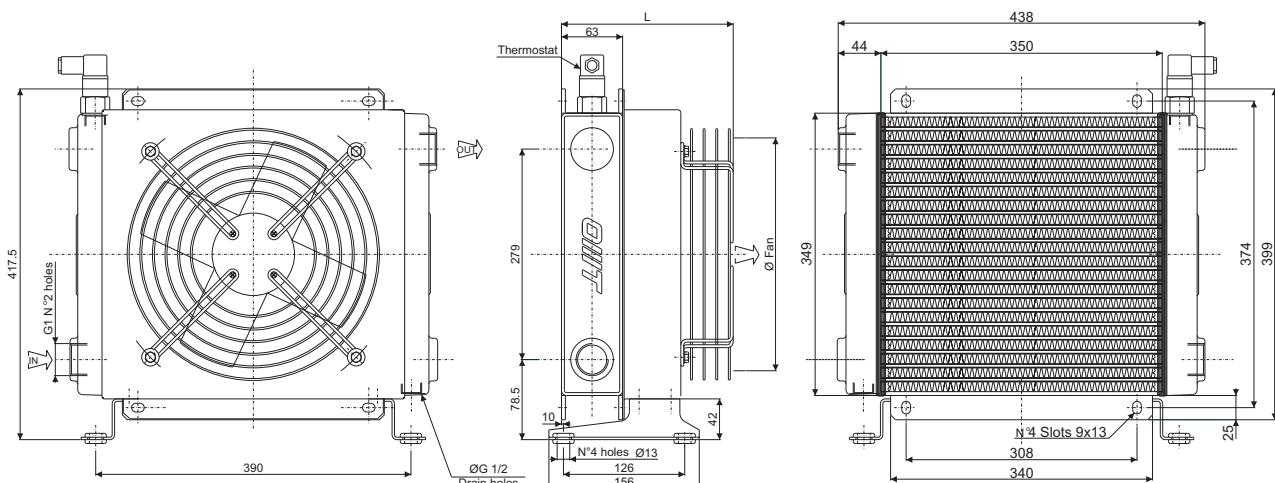
Heat exchanger series SS30
Air-Oil version

indynamica
drive and control products

CARATTERISTICHE TECNICHE DEL GRUPPO DI VENTILAZIONE TECHNICAL FEATURES

Tipologia Type	Frequenza Frequency Hz	Tensione Voltage V	N° Giri/min RPM	Potenza Power kW	Diam. Ventola Ø FAN (mm)	dB (A)	L (mm)	Q air (m³/h)	Cap. (lt)	Peso Weight (kg)	IP
01	50/60	230	2700/3000	0.23/0.35	300	69	183	3290	1.5	15	44
03	50/60	400	2600/2850	0.19/0.27	300	69	183	3290	1.5	15	44
14	50/60	230/400	1390	0.37	300	69	404	2000	1.5	20	55
12	DC	12	3000	0.175	305	67	219	2300	1.5	14	65
24	DC	24	3000	0.175	305	67	219	2300	1.5	14	65
G2	-	-	-	-	300	-	238	-	1.5	14.5	-

Portata olio consigliata da 35 a 140 (lt/min)
Suggested oil flow from 35 to 140 (lt/min)



Coefficiente di correzione Correction factor

CST	10	15	20	32	40	50	60	80	100	200
F	0.51	0.66	0.76	1	1.22	1.4	1.6	1.9	2.1	3.4

Diagramma di rendimento Performance diagram

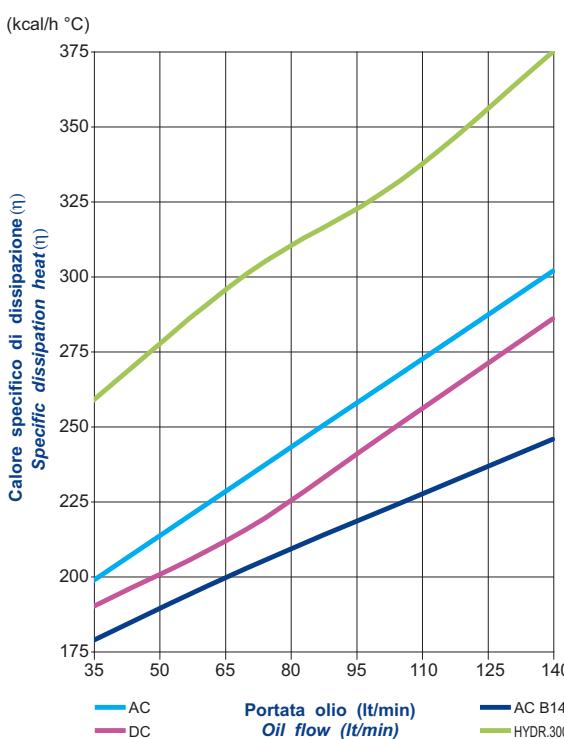
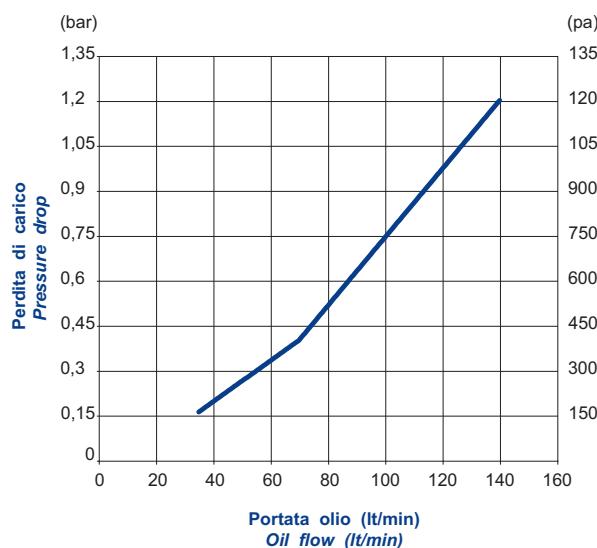


Diagramma perdite di carico (32 cst) Pressure drop diagram (32 cst)



Scambiatore tipo SS40

Serie Aria-Olio

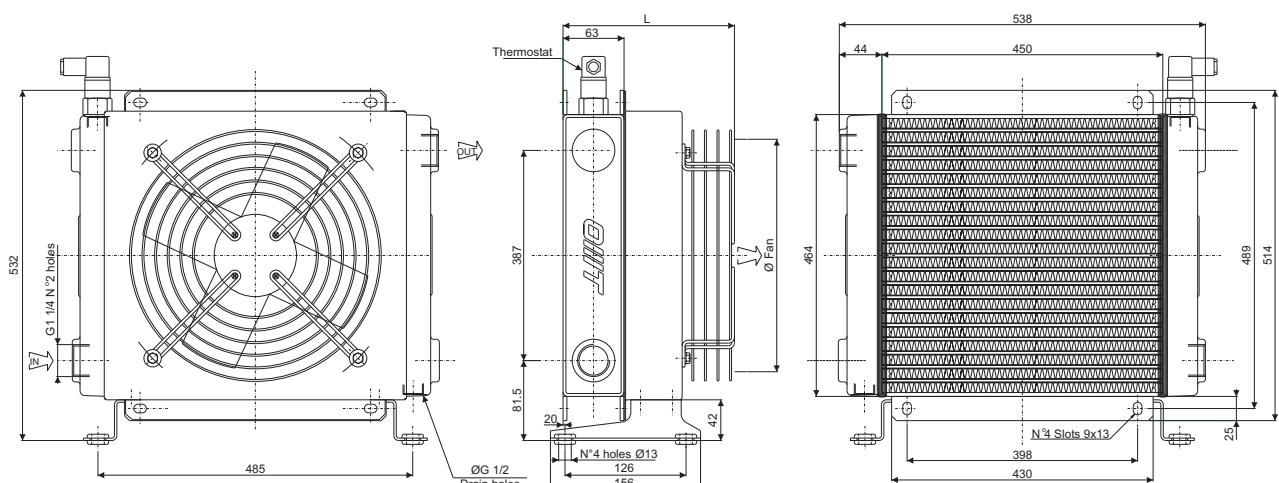
Heat exchanger series SS40
Air-Oil version

Findynamica
drive and control products

CARATTERISTICHE TECNICHE DEL GRUPPO DI VENTILAZIONE TECHNICAL FEATURES

Tipologia Type	Frequenza Frequency Hz	Tensione Voltage V	N° Giri/min RPM	Potenza Power kW	Diam. Ventola Ø FAN (mm)	dB (A)	L (mm)	Q air (m³/h)	Cap. (lt)	Peso Weight (kg)	IP
01	50/60	230	1440/1700	0.16/0.24	400	71	223	4000	2.6	21	44
03	50/60	400	1450/1690	0.13/0.18	400	71	223	4000	2.6	21	44
14	50/60	230/400	1430	0.55	400	71	446	4000	2.6	25	55
12	DC	12	2500	0.200	385	69	229	3500	2.6	20	65
24	DC	24	2500	0.200	385	71	229	3500	2.6	20	65
G2	-	-	-	-	400	-	248	-	2.6	19	-

Portata olio consigliata da 40 a 160 (lt/min)
Suggested oil flow from 40 to 160 (lt/min)



Coefficiente di correzione Correction factor

CST	10	15	20	32	40	50	60	80	100	200
F	0.51	0.66	0.76	1	1.22	1.4	1.6	1.9	2.1	3.4

Diagramma di rendimento Performance diagram

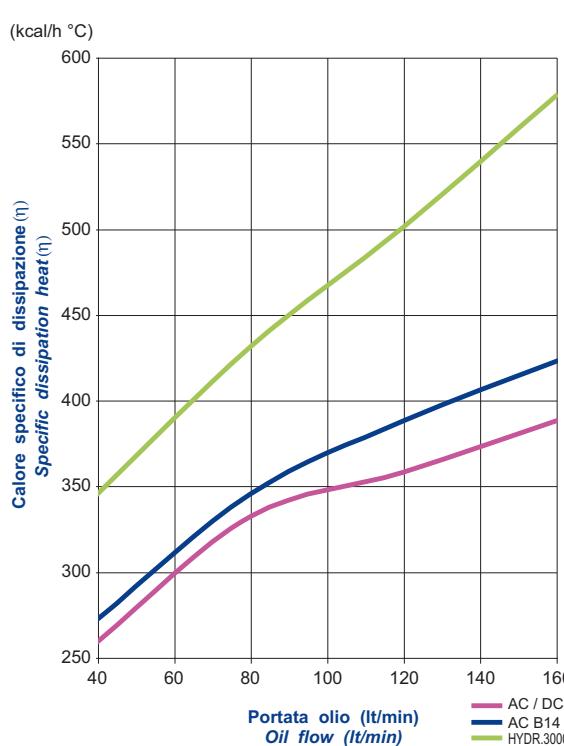
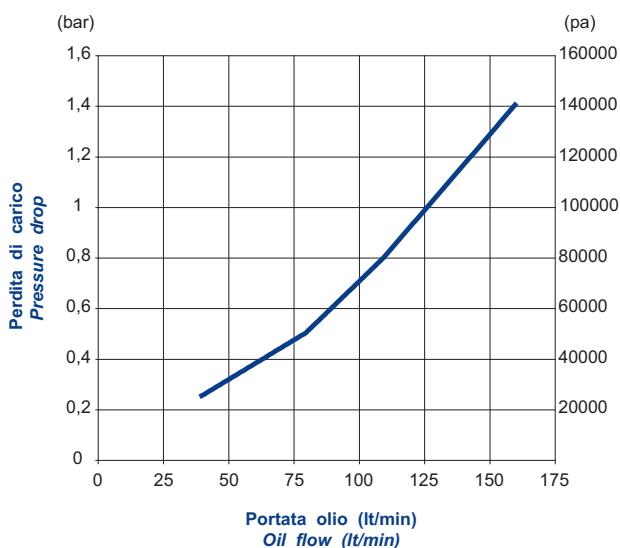


Diagramma perdite di carico (32 cst) Pressure drop diagram (32 cst)



Scambiatore tipo SS50

Serie Aria-Olio

Heat exchanger series SS50
Air-Oil version

Findynamica
drive and control products

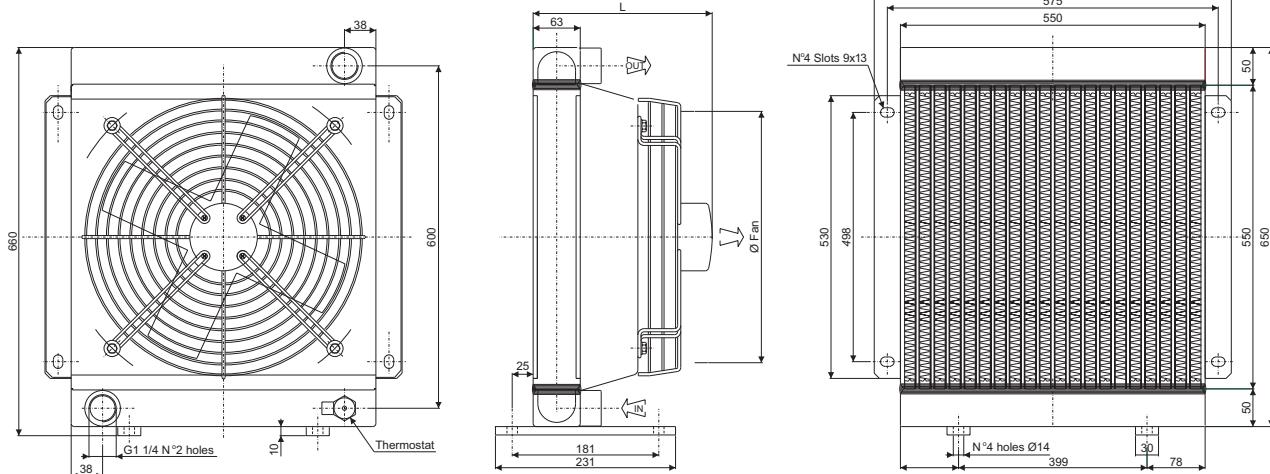
CARATTERISTICHE TECNICHE DEL GRUPPO DI VENTILAZIONE

TECHNICAL FEATURES

Tipologia Type	Frequenza Frequency Hz	Tensione Voltage V	N° Giri/min RPM	Potenza Power kW	Diam. Ventola Ø FAN (mm)	dB (A)	L (mm)	Q air (m³/h)	Cap. (lt)	Peso Weight (kg)	IP
03	50/60	230/400	1380/1840	0.20/0.28	450	73	290	6830	4.9	27	44
14	50/60	230/400	1430	0.75	450	73	446	6830	4.9	30	55
12	DC	12	3000	0.145 (x2)	280	73	207	4200	4.9	24	65
24	DC	24	3000	0.145 (x2)	280	73	207	4200	4.9	24	65
G2	-	-	-	-	450	-	248	-	4.9	23	-

Portata olio consigliata da 50 a 180 (lt/min)
Suggested oil flow from 50 to 180 (lt/min)

(x2) = doppio motore
(x2) = double engine



Coefficiente di correzione Correction factor

CST	10	15	20	32	40	50	60	80	100	200
F	0.51	0.66	0.76	1	1.22	1.4	1.6	1.9	2.1	3.4

Diagramma di rendimento Performance diagram

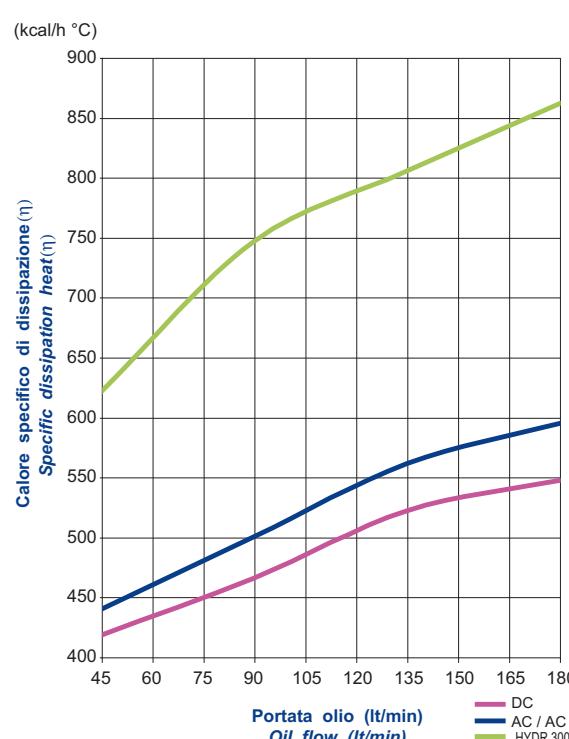
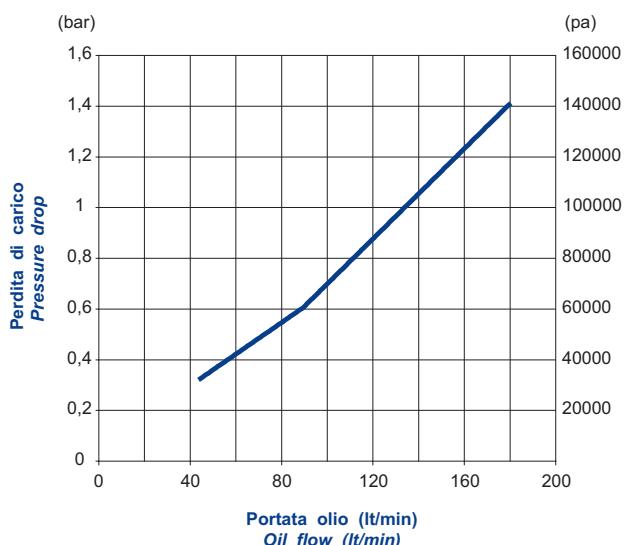


Diagramma perdite di carico (32 cst) Pressure drop diagram (32 cst)



Legend:
— DC
— AC / AC B14 / HYDR.1500RPM
— HYDR.3000RPM

Scambiatore tipo SS215 2pass Serie Aria-Olio

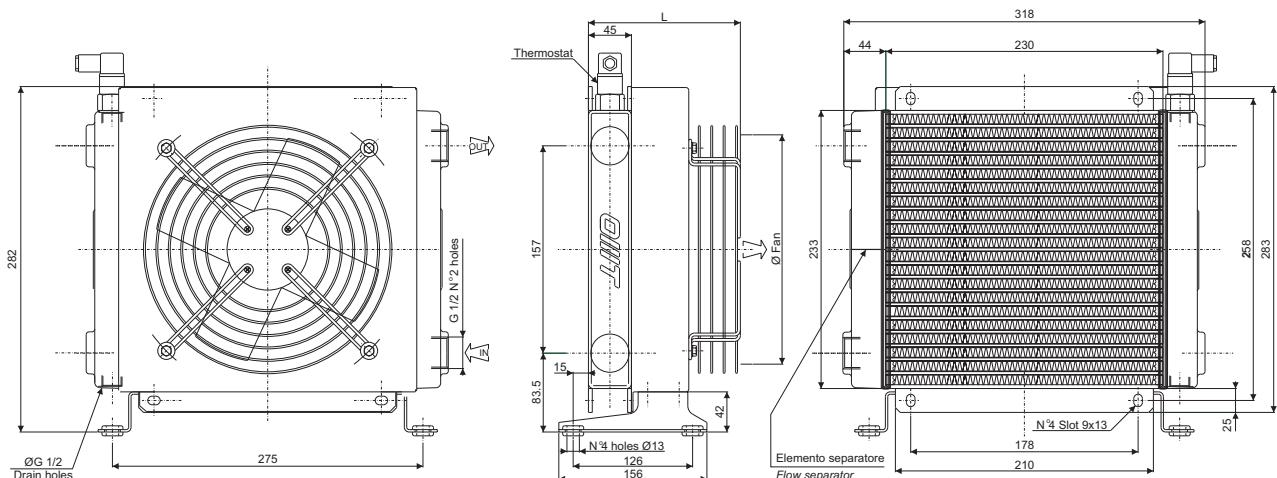
Heat exchanger series SS215 2pass
Air-Oil version

Indynamica
drive and control products

CARATTERISTICHE TECNICHE DEL GRUPPO DI VENTILAZIONE TECHNICAL FEATURES

Tipologia Type	Frequenza Frequency Hz	Tensione Voltage V	N° Giri/min RPM	Potenza Power kW	Diam. Ventola Ø FAN (mm)	dB (A)	L (mm)	Q air (m³/h)	Cap. (lt)	Peso Weight (kg)	IP
01	50/60	230	2600/2900	0.064/0.078	200	67	152	890	0.48	7	44
03	50/60	400	2600/2900	0.068/0.070	200	67	152	890	0.48	7	44
14	50/60	230/400	1370/1650	0.25	200	67	346	700	0.48	10	55
12	DC	12	3100	0.100	225	66	158	1200	0.48	6.5	65
24	DC	24	3000	0.100	225	66	158	1200	0.48	6.5	65
G2	-	-	-	-	200	-	-	-	-	6	-

Portata olio consigliata da 5 a 40 (lt/min)
Suggested oil flow from 5 to 40 (lt/min)



Coefficiente di correzione Correction factor

CST	10	15	20	32	40	50	60	80	100	200
F	0.51	0.66	0.76	1	1.22	1.4	1.6	1.9	2.1	3.4

Diagramma di rendimento Performance diagram

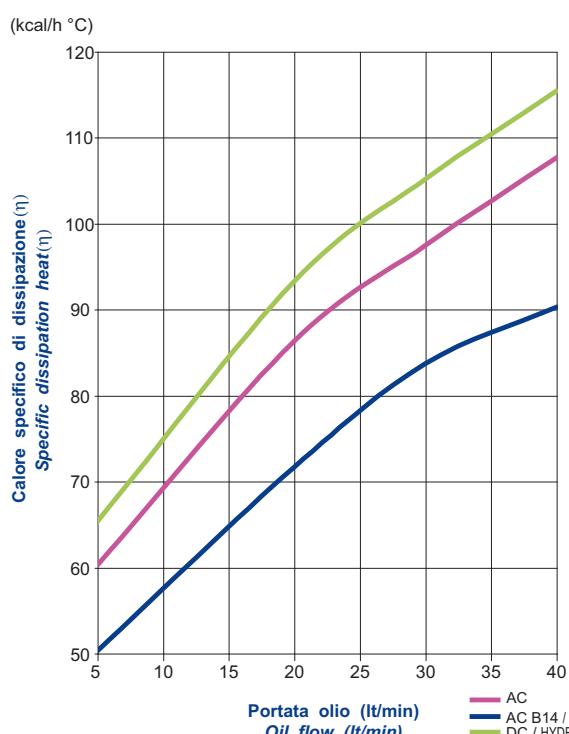
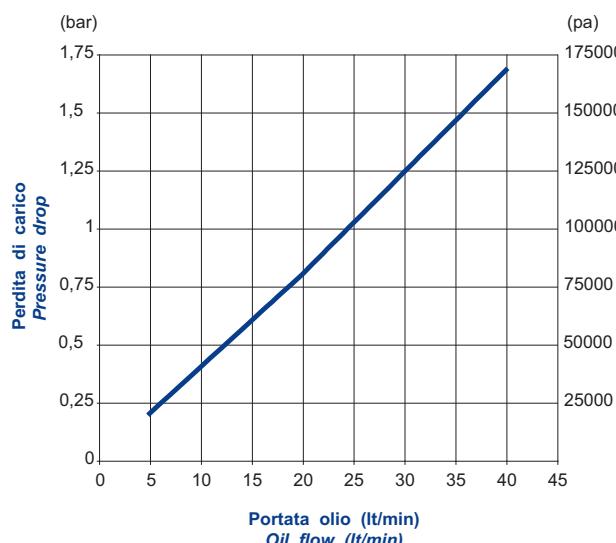


Diagramma perdite di carico (32 cst) Pressure drop diagram (32 cst)



Scambiatore tipo SS220 2pass Serie Aria-Olio

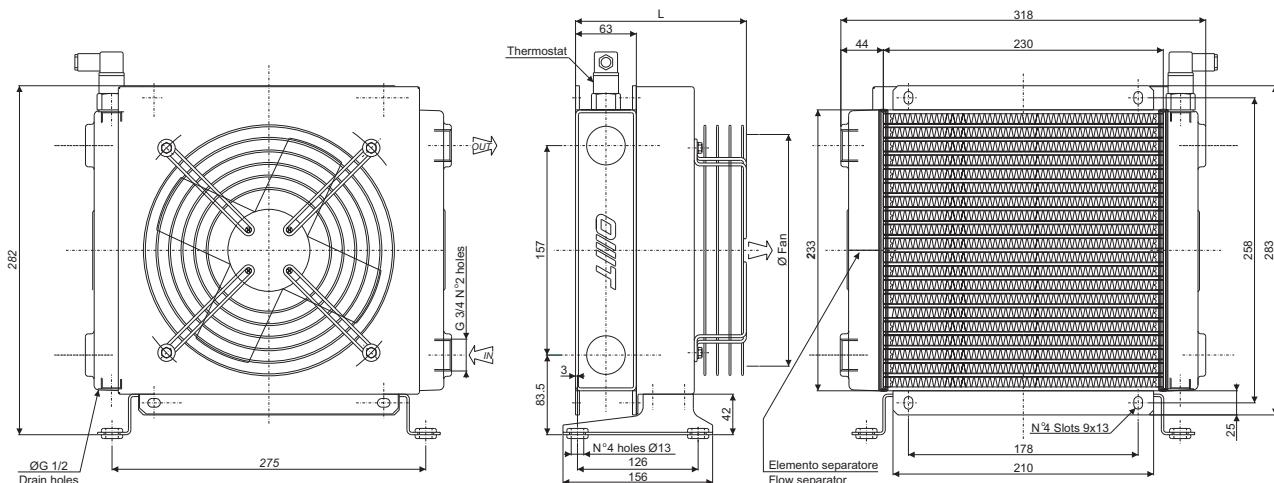
Heat exchanger series SS220 2pass
Air-Oil version

Indynamica
drive and control products

CARATTERISTICHE TECNICHE DEL GRUPPO DI VENTILAZIONE TECHNICAL FEATURES

Tipologia Type	Frequenza Frequency Hz	Tensione Voltage V	N° Giri/min RPM	Potenza Power kW	Diam. Ventola Ø FAN (mm)	dB (A)	L (mm)	Q air (m³/h)	Cap. (lt)	Peso Weight (kg)	IP
01	50/60	230	2600/2900	0.064/0.078	200	67	170	890	0.68	8	44
03	50/60	400	2600/2900	0.068/0.070	200	67	170	890	0.68	8	44
14	50/60	230/400	1370/1650	0.25	200	67	364	700	0.68	11	55
12	DC	12	3100	0.100	225	66	176	1200	0.68	7	65
24	DC	24	3000	0.100	225	66	176	1200	0.68	7	65
G2	-	-	-	-	200	-	-	-	-	7	-

Portata olio consigliata da 5 a 40 (lt/min)
Suggested oil flow from 5 to 40 (lt/min)



Coefficiente di correzione Correction factor

CST	10	15	20	32	40	50	60	80	100	200
F	0.51	0.66	0.76	1	1.22	1.4	1.6	1.9	2.1	3.4

Diagramma di rendimento Performance diagram

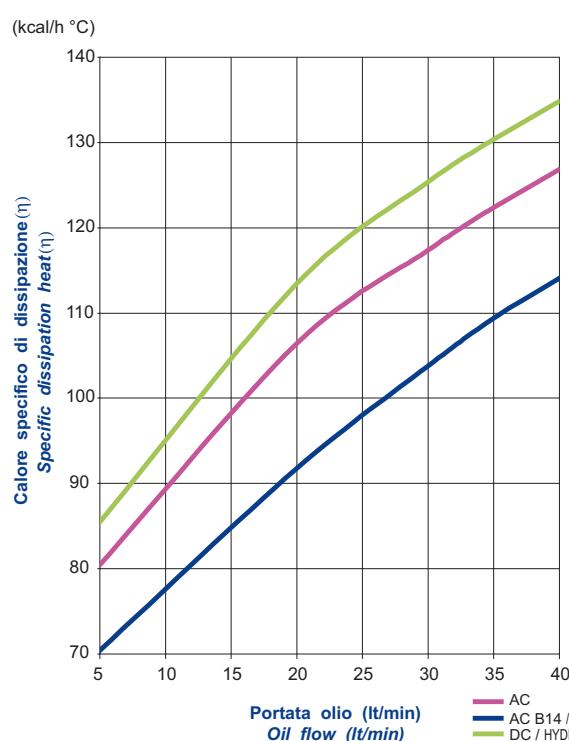
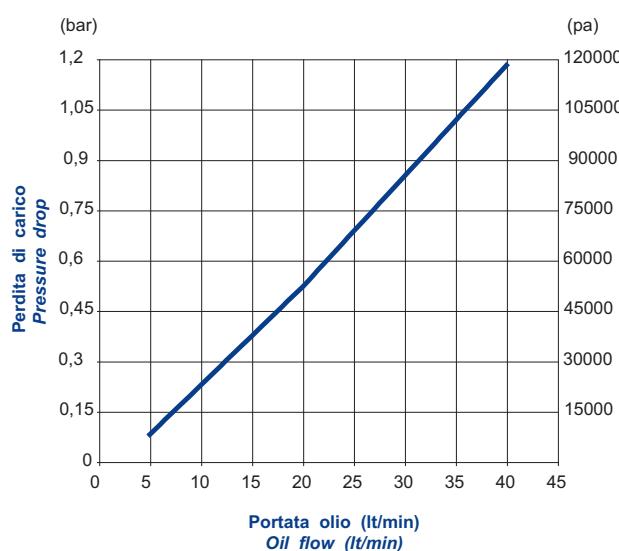


Diagramma perdite di carico (32 cst) Pressure drop diagram (32 cst)



Scambiatore tipo SS224 2pass Serie Aria-Olio

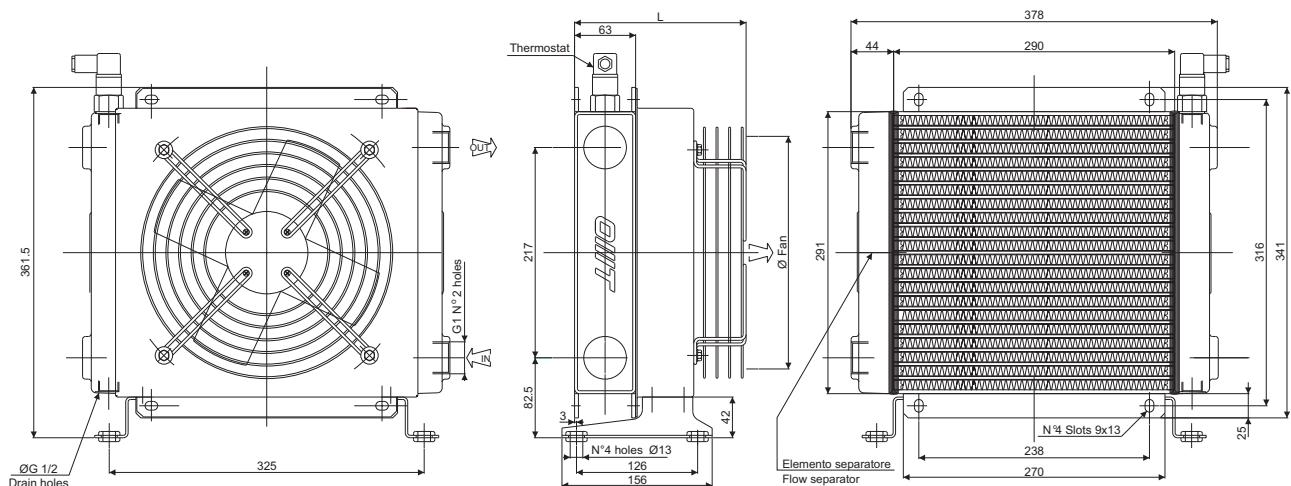
Heat exchanger series SS224 2pass
Air-Oil version

Indynamica
drive and control products

CARATTERISTICHE TECNICHE DEL GRUPPO DI VENTILAZIONE TECHNICAL FEATURES

Tipologia Type	Frequenza Frequency Hz	Tensione Voltage V	N° Giri/min RPM	Potenza Power kW	Diam. Ventola Ø FAN (mm)	dB (A)	L (mm)	Q air (m³/h)	Cap. (lt)	Peso Weight (kg)	IP
01	50/60	230	2550/2750	0.11/0.16	250	67	169	1780	0.9	11	44
03	50/60	400	2500/2650	0.10/0.14	250	67	169	1780	0.9	11	44
14	50/60	230/400	1370	0.25	250	67	364	1500	0.9	15.5	55
12	DC	12	3000	0.100	280	66	176	1600	0.9	10	65
24	DC	24	3000	0.100	280	66	176	1600	0.9	10	65
G2	-	-	-	-	250	-	-	-	-	10	-

Portata olio consigliata da 10 a 60 (lt/min)
Suggested oil flow from 10 to 60 (lt/min)



Coefficiente di correzione Correction factor

CST	10	15	20	32	40	50	60	80	100	200
F	0.51	0.66	0.76	1	1.22	1.4	1.6	1.9	2.1	3.4

Diagramma di rendimento Performance diagram

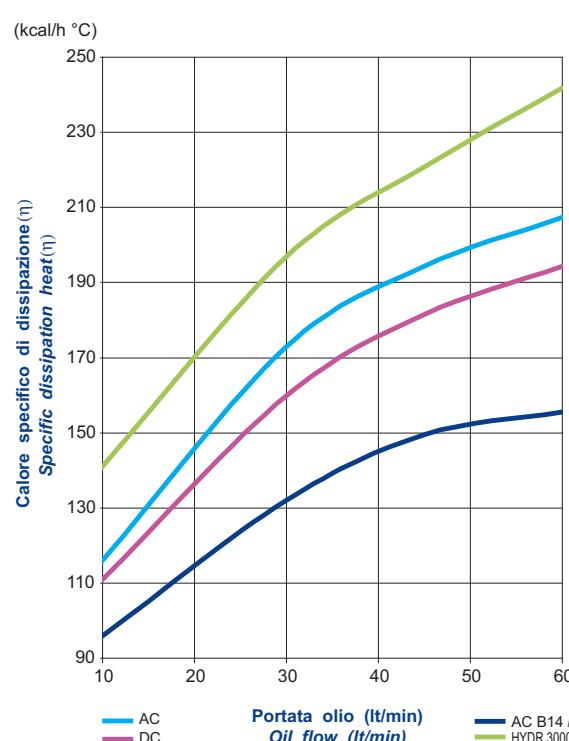
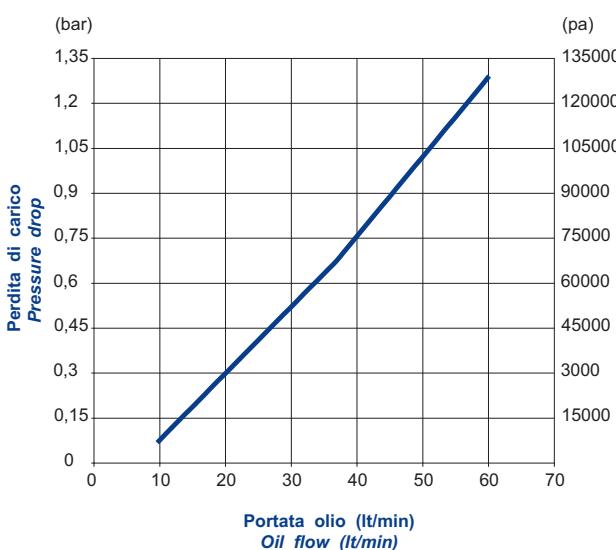


Diagramma perdite di carico (32 cst) Pressure drop diagram (32 cst)



Scambiatore tipo SS230 2pass Serie Aria-Olio

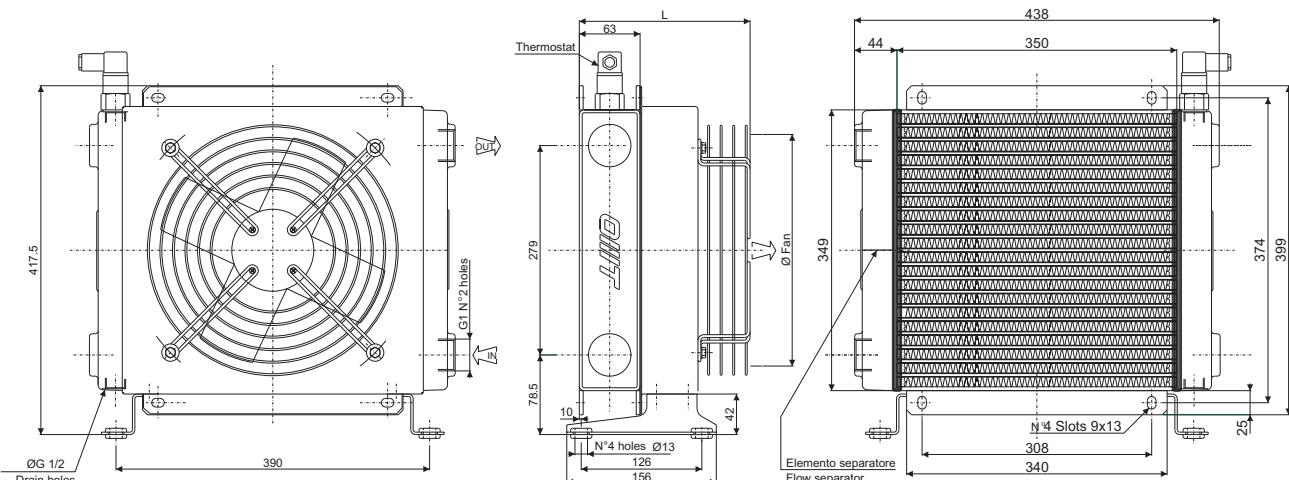
Heat exchanger series SS230 2pass
Air-Oil version

Findynamica
drive and control products

CARATTERISTICHE TECNICHE DEL GRUPPO DI VENTILAZIONE TECHNICAL FEATURES

Tipologia Type	Frequenza Frequency Hz	Tensione Voltage V	N° Giri/min RPM	Potenza Power kW	Diam. Ventola Ø FAN (mm)	dB (A)	L (mm)	Q air (m³/h)	Cap. (lt)	Peso Weight (kg)	IP
01	50/60	230	2700/3000	0.23/0.35	300	69	183	3290	1.5	15	44
03	50/60	400	2600/2850	0.19/0.27	300	69	183	3290	1.5	15	44
14	50/60	230/400	1390	0.37	300	69	404	2000	1.5	20	55
12	DC	12	3000	0.175	305	67	219	2300	1.5	14	65
24	DC	24	3000	0.175	305	67	219	2300	1.5	14	65
G2	-	-	-	-	300	-	238	-	1.5	14.5	-

Portata olio consigliata da 15 a 60 (lt/min)
Suggested oil flow from 15 to 60 (lt/min)



Coefficiente di correzione Correction factor

CST	10	15	20	32	40	50	60	80	100	200
F	0.51	0.66	0.76	1	1.22	1.4	1.6	1.9	2.1	3.4

Diagramma di rendimento Performance diagram

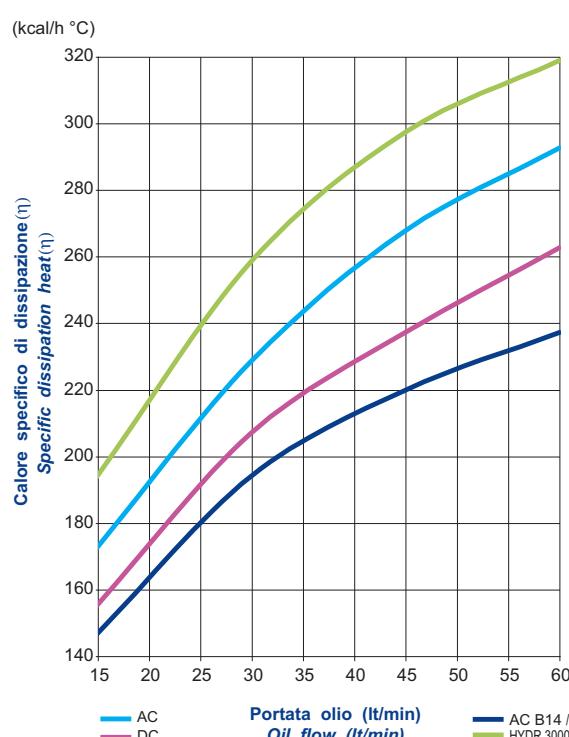
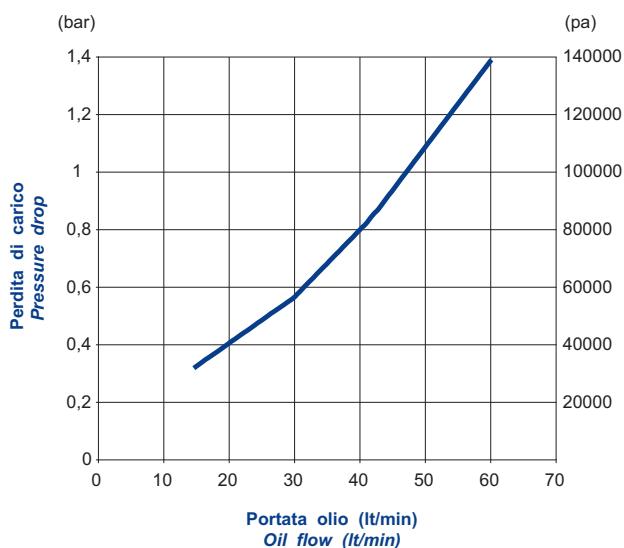


Diagramma perdite di carico (32 cst) Pressure drop diagram (32 cst)



Scambiatore tipo SS240 2pass Serie Aria-Olio

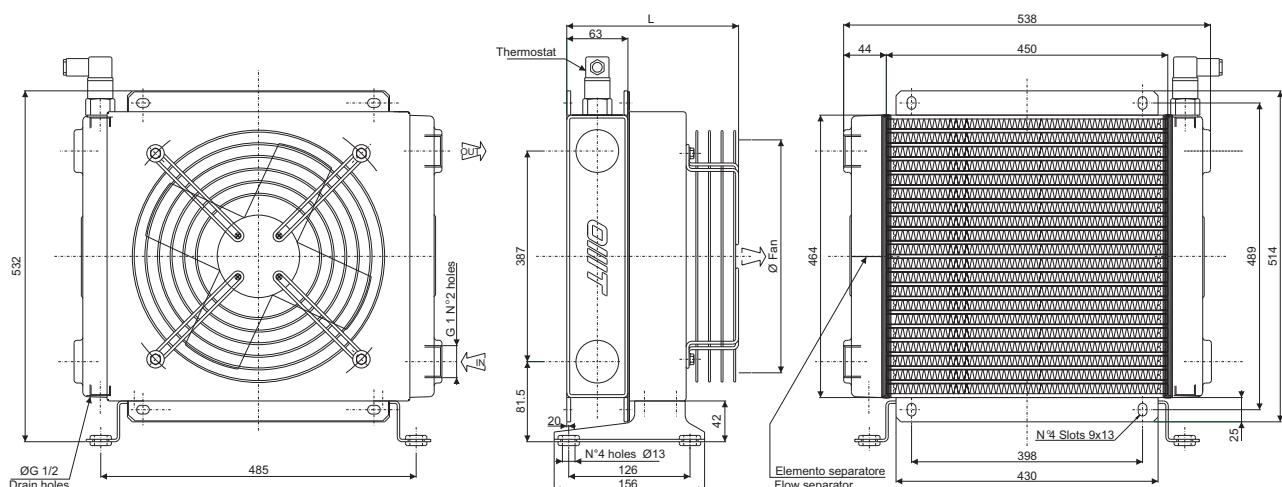
Heat exchanger series SS240 2pass
Air-Oil version

indynamica
drive and control products

CARATTERISTICHE TECNICHE DEL GRUPPO DI VENTILAZIONE TECHNICAL FEATURES

Tipologia Type	Frequenza Frequency Hz	Tensione Voltage V	N° Giri/min RPM	Potenza Power kW	Diam. Ventola Ø FAN (mm)	dB (A)	L (mm)	Q air (m³/h)	Cap. (lt)	Peso Weight (kg)	IP
01	50/60	230	1440/1700	0.16/0.24	400	71	223	4000	2.6	21	44
03	50/60	400	1450/1690	0.13/0.18	400	71	223	4000	2.6	21	44
14	50/60	230/400	1430	0.55	400	71	446	4000	2.6	25	55
12	DC	12	2500	0.200	385	69	229	3500	2.6	20	65
24	DC	24	2500	0.200	385	71	229	3500	2.6	20	65
G2	-	-	-	-	400	-	248	-	2.6	19	-

Portata olio consigliata da 20 a 80 (lt/min)
Suggested oil flow from 20 to 80 (lt/min)



Coefficiente di correzione Correction factor

CST	10	15	20	32	40	50	60	80	100	200
F	0.51	0.66	0.76	1	1.22	1.4	1.6	1.9	2.1	3.4

Diagramma perdite di carico (32 cst) Pressure drop diagram (32 cst)

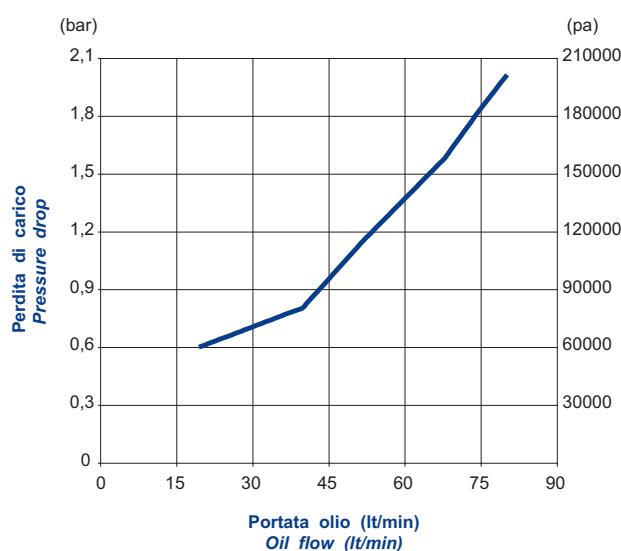
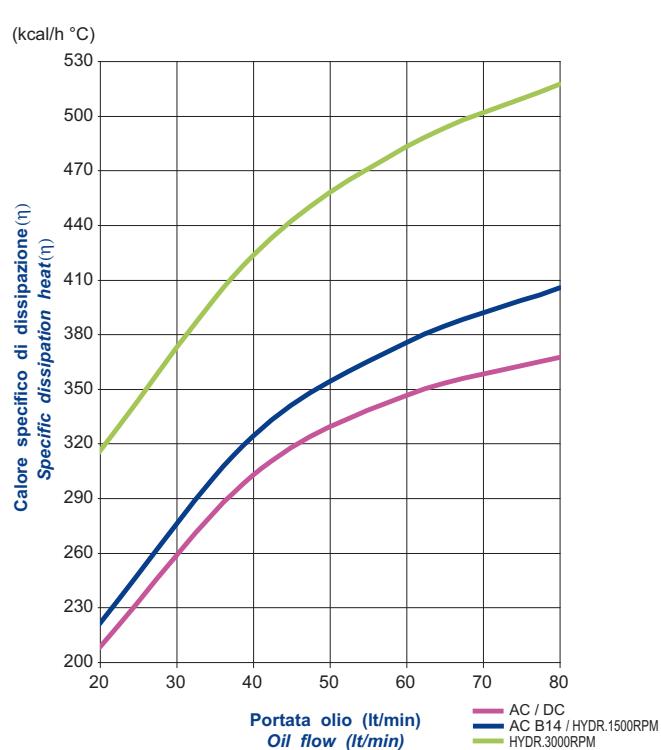


Diagramma di rendimento Performance diagram



Scambiatore tipo SD20

Serie Aria-Olio

Heat exchanger series SD20
Air-Oil version

Indynamica
drive and control products

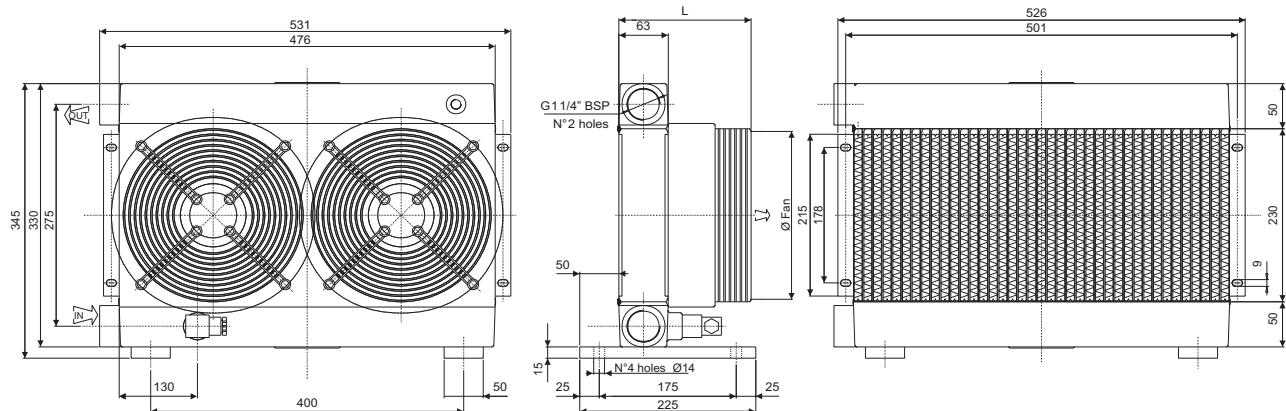
CARATTERISTICHE TECNICHE DEL GRUPPO DI VENTILAZIONE TECHNICAL FEATURES

Tipologia Type	Frequenza Frequency Hz	Tensione Voltage V	N° Giri/min RPM	Potenza Power kW	Diam. Ventola Ø FAN (mm)	dB (A)	L (mm)	Q air (m³/h)	Cap. (lt)	Peso Weight (kg)	IP
01	50/60	230	2600/2900	0.064/0.078 (x2)	200	67	170	1780	1.3	17	44
03	50/60	400	2600/2900	0.068/0.070 (x2)	200	67	170	1780	1.3	17	44
14	50/60	230/400	1370/1650	0.25 (x2)	200	67	364	1400	1.3	23	55
12	DC	12	3100	0.100 (x2)	225	66	176	2400	1.3	15	65
24	DC	24	3000	0.100 (x2)	225	66	176	2400	1.3	15	65
G2	-	-	-	-	200	-	-	-	-	17	-

Portata olio consigliata da 60 a 180 (lt/min)
Suggested oil flow from 60 to 180 (lt/min)

(x2) = doppio motore

(x2) = double engine



Coefficiente di correzione Correction factor

CST	10	15	20	32	40	50	60	80	100	200
F	0.51	0.66	0.76	1	1.22	1.4	1.6	1.9	2.1	3.4

Diagramma di rendimento Performance diagram

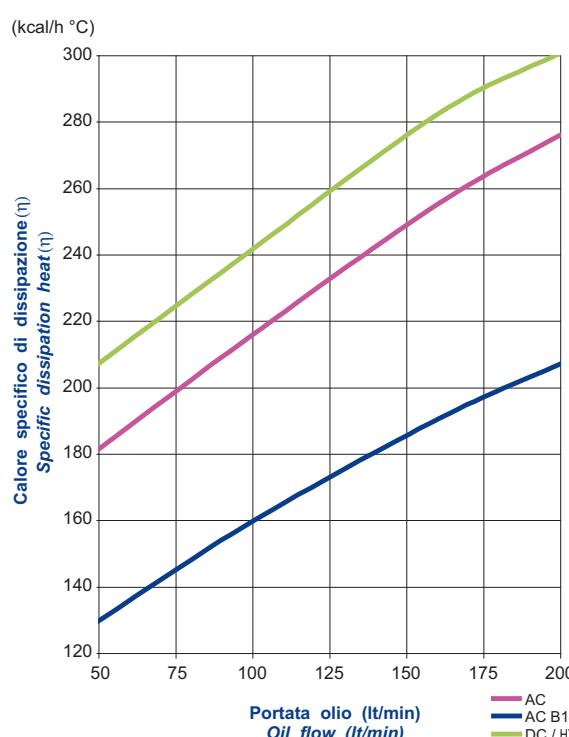
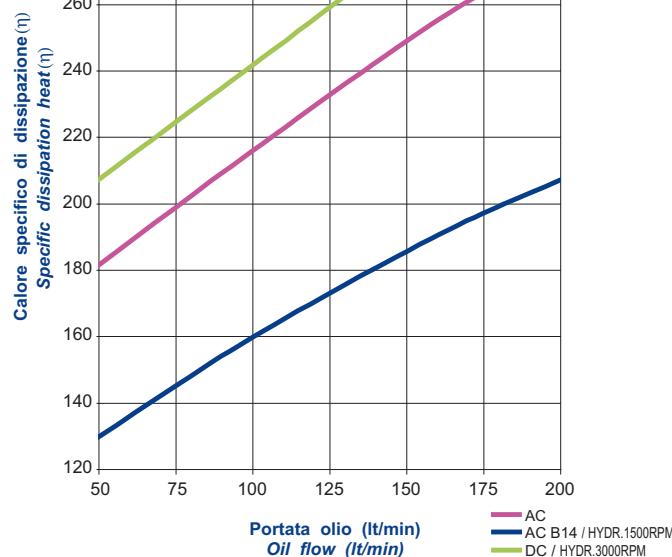
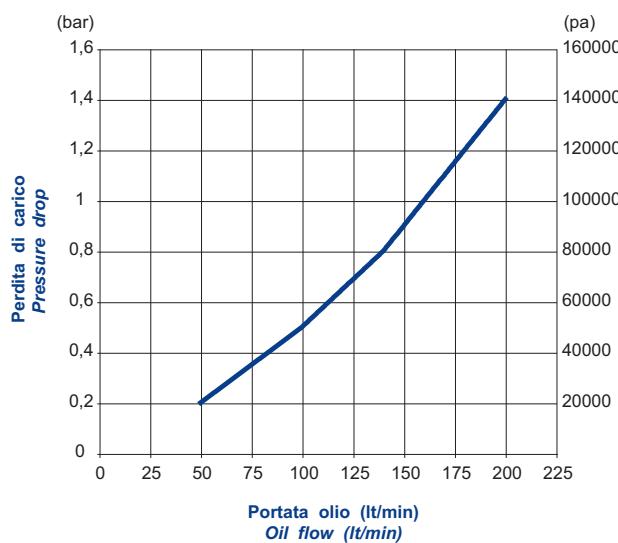


Diagramma perdite di carico (32 cst) Pressure drop diagram (32 cst)

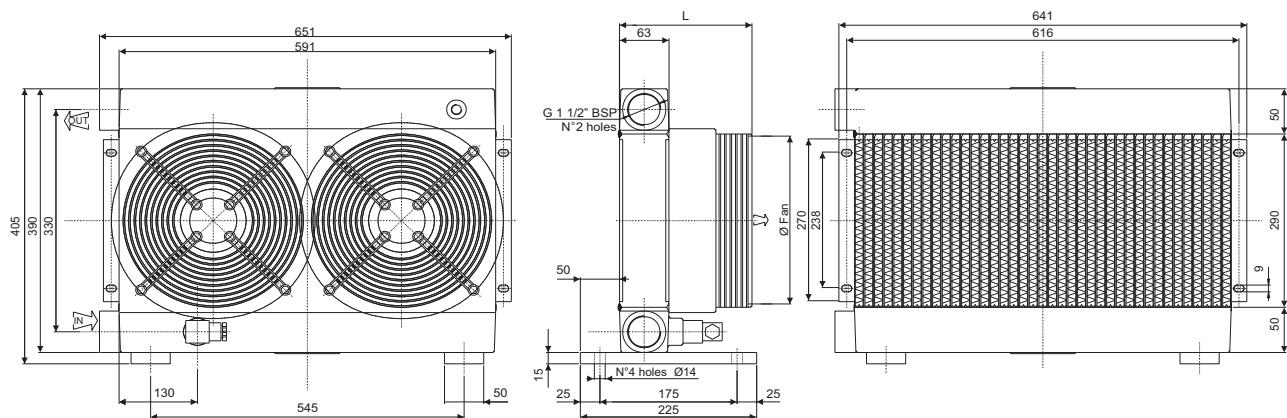


CARATTERISTICHE TECNICHE DEL GRUPPO DI VENTILAZIONE
TECHNICAL FEATURES

Tipologia Type	Frequenza Frequency Hz	Tensione Voltage V	N° Giri/min RPM	Potenza Power kW	Diam. Ventola Ø FAN (mm)	dB (A)	L (mm)	Q air (m³/h)	Cap. (lt)	Peso Weight (kg)	IP
01	50/60	230	2550/2750	0.11/0.16 (x2)	250	68	169	3560	1.9	23	44
03	50/60	400	2500/2650	0.10/0.14 (x2)	250	68	169	3560	1.9	23	44
14	50/60	230/400	1370	0.25 (x2)	250	68	364	3000	1.9	34	55
12	DC	12	3000	0.100 (x2)	280	66	176	3200	1.9	21	65
24	DC	24	3000	0.100 (x2)	280	66	176	3200	1.9	21	65
G2	-	-	-	-	250	-	-	-	-	23	-

Portata olio consigliata da 80 a 220 (lt/min)
Suggested oil flow from 80 to 220 (lt/min)

(x2) = doppio motore
(x2) = double engine



Coefficiente di correzione
Correction factor

CST	10	15	20	32	40	50	60	80	100	200
F	0.51	0.66	0.76	1	1.22	1.4	1.6	1.9	2.1	3.4

Diagramma di rendimento
Performance diagram

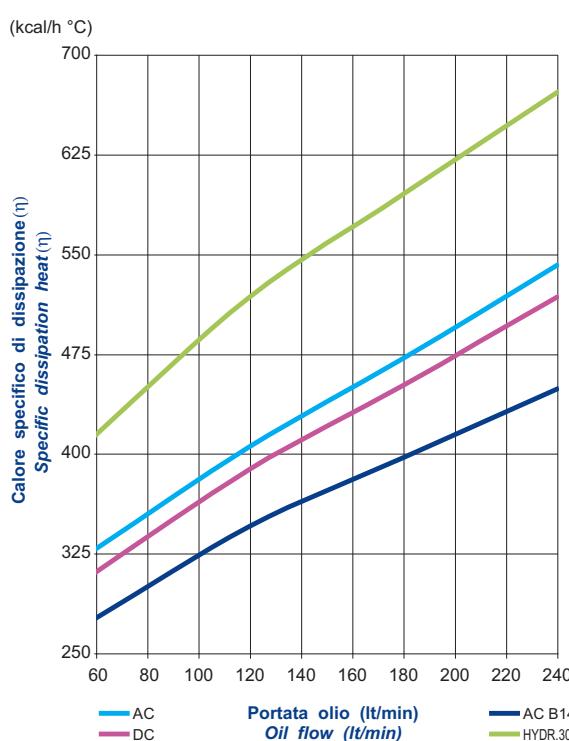
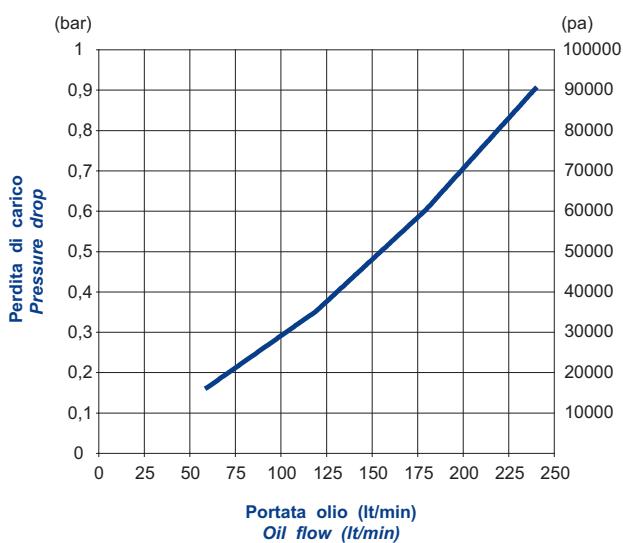


Diagramma perdite di carico (32 cst)
Pressure drop diagram (32 cst)



Scambiatore tipo SD30 Serie Aria-Olio

Heat exchanger series SD30
Air-Oil version

indynamica
drive and control products

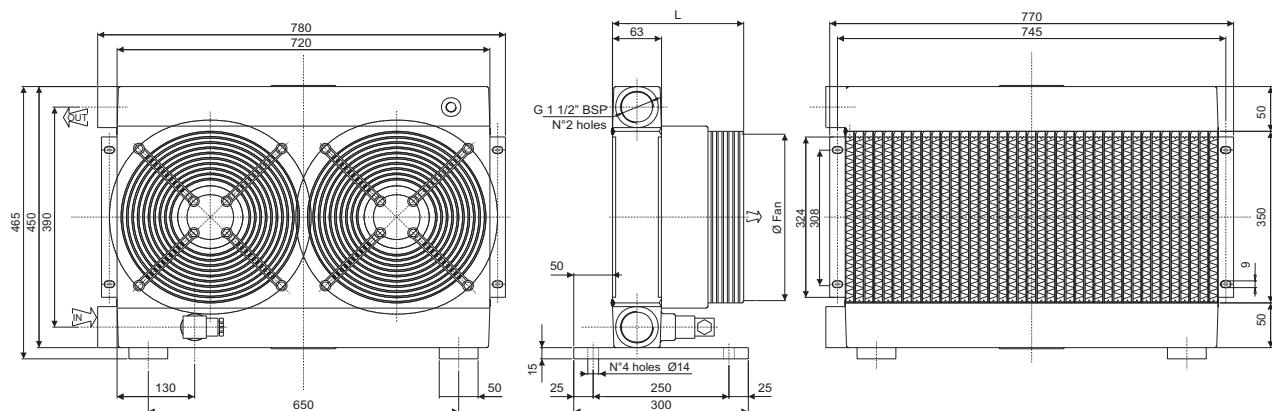
CARATTERISTICHE TECNICHE DEL GRUPPO DI VENTILAZIONE TECHNICAL FEATURES

Tipologia Type	Frequenza Frequency Hz	Tensione Voltage V	N° Giri/min RPM	Potenza Power kW	Diam. Ventola Ø FAN (mm)	dB (A)	L (mm)	Q air (m³/h)	Cap. (lt)	Peso Weight (kg)	IP
01	50/60	230	2700/3000	0.23/0.35 (x2)	300	69	183	6580	3.1	31	44
03	50/60	400	2600/2850	0.19/0.27 (x2)	300	69	183	6580	3.1	31	44
14	50/60	230/400	1390	0.37 (x2)	300	69	404	4000	3.1	42	55
12	DC	12	3000	0.175 (x2)	305	67	219	4600	3.1	29	65
24	DC	24	3000	0.175 (x2)	305	67	219	4600	3.1	29	65
G2	-	-	-	-	300	-	238	-	3.1	30	-

Portata olio consigliata da 80 a 260 (lt/min)
Suggested oil flow from 80 to 260 (lt/min)

(x2) = doppio motore

(x2) = double engine



Coefficiente di correzione Correction factor

CST	10	15	20	32	40	50	60	80	100	200
F	0.51	0.66	0.76	1	1.22	1.4	1.6	1.9	2.1	3.4

Diagramma di rendimento Performance diagram

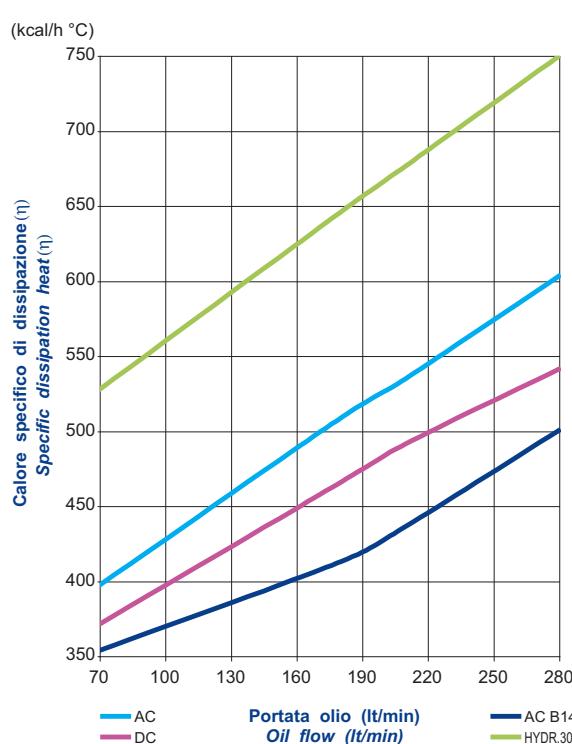
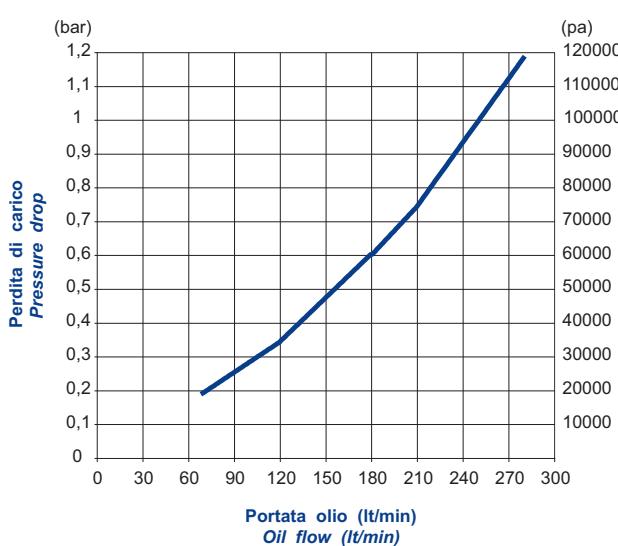


Diagramma perdite di carico (32 cst) Pressure drop diagram (32 cst)



Scambiatore tipo SD40

Serie Aria-Olio

Heat exchanger series SD40

Air-Oil version

Indynamica
drive and control products

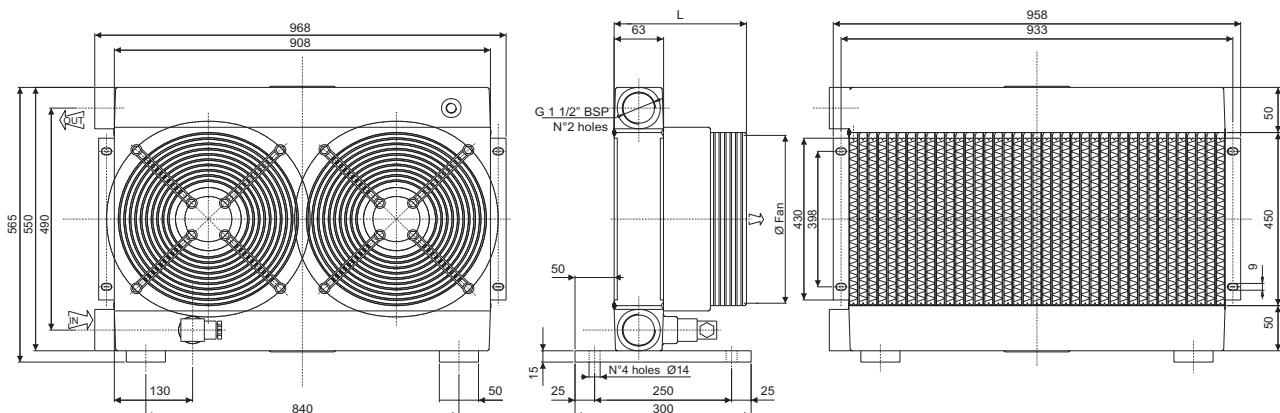
CARATTERISTICHE TECNICHE DEL GRUPPO DI VENTILAZIONE TECHNICAL FEATURES

Tipologia Type	Frequenza Frequency Hz	Tensione Voltage V	N° Giri/min RPM	Potenza Power kW	Diam. Ventola Ø FAN (mm)	dB (A)	L (mm)	Q air (m³/h)	Cap. (lt)	Peso Weight (kg)	IP
01	50/60	230	1440/1700	0.16/0.24 (x2)	400	71	223	8000	5.3	42	44
03	50/60	400	1450/1690	0.13/0.18 (x2)	400	71	223	8000	5.3	42	44
14	50/60	230/400	1430	0.55 (x2)	400	71	446	8000	5.3	50	55
12	DC	12	2500	0.200 (x2)	385	69	229	7000	5.3	41	65
24	DC	24	2500	0.200 (x2)	385	71	229	7000	5.3	41	65
G2	-	-	-	-	400	-	248	-	5.3	39	-

Portata olio consigliata da 80 a 300 (lt/min)
Suggested oil flow from 80 to 300 (lt/min)

(x2) = doppio motore

(x2) = double engine



Coefficiente di correzione Correction factor

CST	10	15	20	32	40	50	60	80	100	200
F	0.51	0.66	0.76	1	1.22	1.4	1.6	1.9	2.1	3.4

Diagramma di rendimento Performance diagram

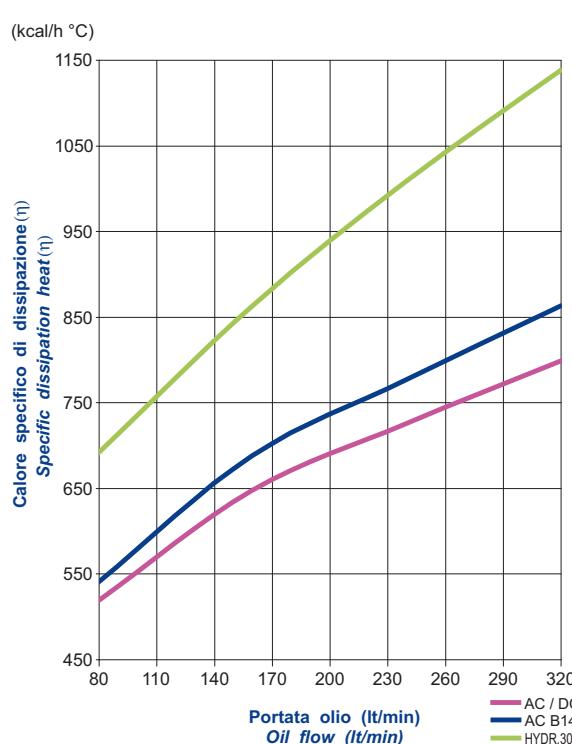
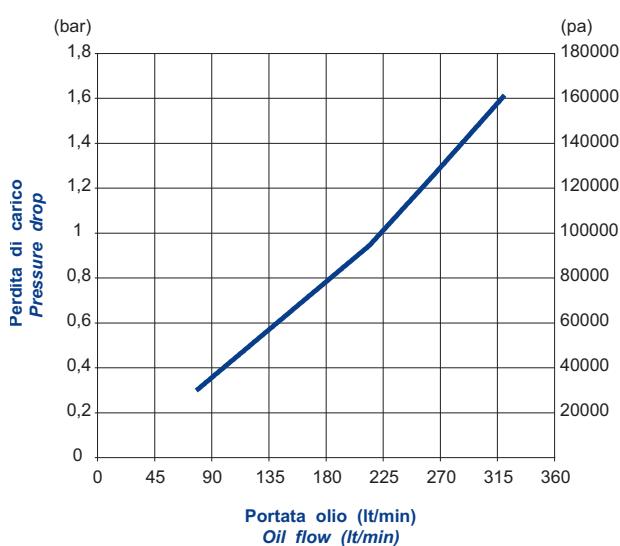
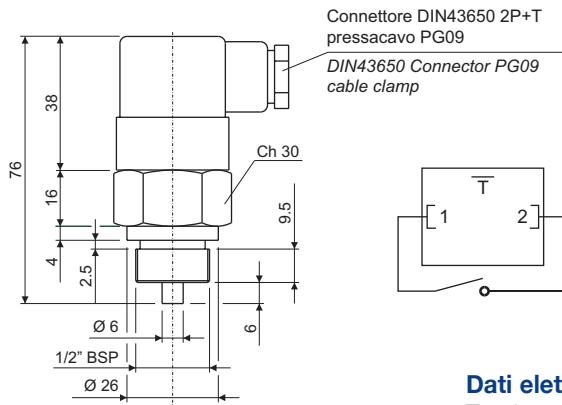


Diagramma perdite di carico (32 cst) Pressure drop diagram (32 cst)



TERMOSTATO BIMETALLICO FISSO / BIMETALLIC FIXED TEMPERATURE SWITCH



N.B.: Assemblare il termostato allo scambiatore con una rondella piana in rame.

Codice termostato Switch part number	Temperatura d'intervento Working temperature	Contatto Contact
T01	36-26°C	
T02	43-33°C	
T03	52-42°C	
T04	65-55°C	NA/NO
T05	75-65°C	
T06	85-75°C	
T07	95-85°C	

NA = normalmente aperto
NO = normally open

Dati elettrici / Electrical data

Tensione max. / Max. voltage
Corrente max. / Max. current
Tolleranza intervento / Tolerance
Differenziale fisso max. / Max. fixed hysteresis
Connessione elettrica / Electrical connection
Protezione elettrica / Protection degree
Temperatura max. / Max. temperature

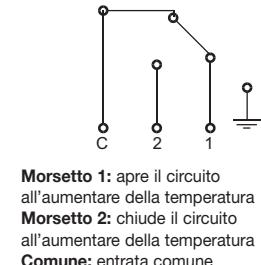
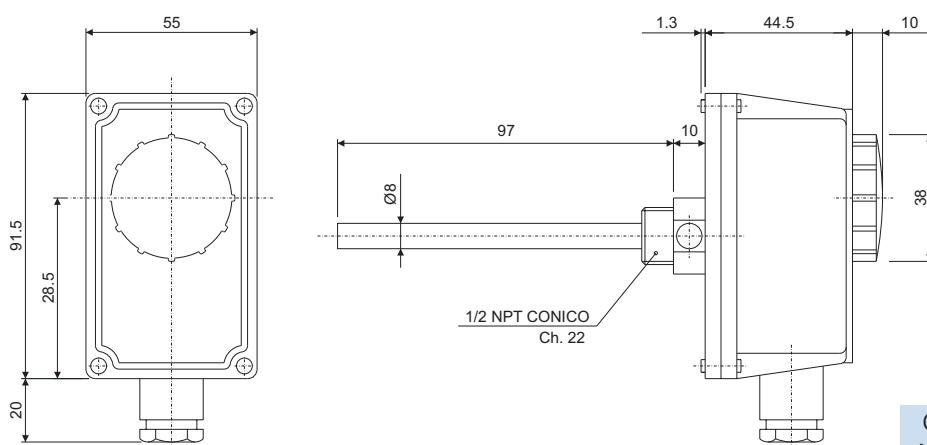
250Vca
10A
±5°C
15°C
DIN43650
IP65
130°C

Materiali / Materials

Corpo / Body
Contatti / Contacts

Ottone / Brass
Argentati / Silver plated

TERMOSTATO REGOLABILE / TEMPERATURE SWITCH



Morsetto 1: apre il circuito
all'aumentare della temperatura
Morsetto 2: chiude il circuito
all'aumentare della temperatura
Comune: entrata comune

Codice termostato regolabile
Adjustable switch part number

T08

Dati elettrici / Electrical data

Campo di regolaz. temp. / Temperature range	0°±90°C
Tolleranza / Tolerance	±5k
Differenziale / Temperature differential	6±2k
Grado di protezione / Degree of protection	IP 40
Classe di isolamento / Insulation class	I
Gradiente termico / Temp. rate of change	<1k/min
Temperatura max. testa / Max. head temperature	80°C
Temperatura max. bulbo / Max. sensing bulb temp.	125°C
Temperatura di stoccaggio / Storage temperature	-15°C 55°C
Costante di tempo / Time constant	<1'
Portata sui contatti / Contacts rating	C-1:10(2.5)A/250V~ C-2:6(2.5)A/250V~
Uscita / Output	contatti in interruzione o in commutazione cutoff or switching contacts
Tipo di azione / Switch action	1B
Situazione di installaz. / Installation location	ambiente normale / normal environment
Passacavo / Fairlead type	M20x1.5

Codice di ordinazione
Aria-Olio serie S
How to order
Air-Oil series S

Findynamica
drive and control products

SS20 14 02 A - P

Tipologia di scambiatore Type
SS10
SS15
SS20
SS24
SS30
SS40
SS50
SS215 (2pass)
SS220 (2pass)
SS224 (2pass)
SS230 (2pass)
SS240 (2pass)
SD20
SD24
SD30
SD40

Termostati bimetallici fissi Bimetallic fixed temperature switches	
00	Senza termostato No switch
01	Termostato fisso 36-26 °C Fixed switch 36-26 °C
02	Termostato fisso 43-33 °C Fixed switch 43-33 °C
03	Termostato fisso 52-42 °C Fixed switch 52-42 °C
04	Termostato fisso 65-55 °C Fixed switch 65-55 °C
05	Termostato fisso 75-65 °C Fixed switch 75-65 °C
06	Termostato fisso 85-75 °C Fixed switch 85-75 °C
07	Termostato fisso 95-85 °C Fixed switch 95-85 °C
08	Termostato regolabile 0-90 °C Adjustable switch 0-90 °C

Staffe / Cablaggio Foot flanges / Electric connection	
P	Con staffe di fissaggio With foot flanges
E	Con cablaggio elettrico With electric connection
PE	Con staffe di fissaggio e con cablaggio elettrico With foot flanges and with electric connection
P - PE valida solo per / applicable only for SS10; SS15; SS20; SS24; SS30; SS40; SS215; SS220; SS224; SS230; SS240.	
E valida solo per / applicable only for SS50; SD20; SD30; SD40.	
Tipi di ventilazione Fans	
A	Aspirante Drawing

Tipi di ventilazione Fan Motor	
01	230V 50/60 Hz monofase 230V 50/60 Hz single phase
03	400V 50/60 Hz trifase *** 400V 50/60 Hz three phase ***
14	230/400V 50/60 Hz trifase B14 230/400V 50/60 Hz three phase B14
12	12V CC
24	24V CC
G2	Predisposto per motore idraulico GR.2 Arranged for hydraulic motor GR.2

*** SS50 230/400V 50/60 Hz trifase - Three phase

APPLICAZIONI SPECIALI

Per tutte le applicazioni che non rientrano nei casi normali specificati in questo catalogo contattare l'ufficio commerciale della OMT per un eventuale studio di fattibilità.

SPECIAL APPLICATIONS

For special solutions or particular applications, please contact OMT commercial department for informations.